

Radlická radiála - aktuality 01/2020

Vážení sousedé,

rádi bychom Vás informovali o novinkách ohledně Radlické radiály. To hlavní ve čtyřech bodech:

1. Podařil se dílčí krok správným směrem: hlavní město bude hledat lepší řešení těch nejproblematictějších míst v projektu.
2. Územní řízení na „špatný“ projekt běží dál. Není tedy jisté, zda a jaké změny budou provedeny.
3. Doporučujeme podat námitku podjatosti.
4. Případné otázky zodpovíme osobně na setkání 22.1.2020.

Už jsou to dva roky, co jsme sepsali petici za zlepšení Radlické radiály a připravili námítky pro územní řízení. Nespokojenost s podobou radiály tehdy vyjádřily tisíce obyvatel Jinonic a okolí. V reakci na to ustanovil v dubnu 2018 tehdejší náměstek pro dopravu P. Dolínek „pracovní skupinu na zlepšení Radlické radiály.“ Členy jsou zástupci investora, projektanti a naše iniciativa. Na jednáních pracovní skupiny upozorňujeme na problémy projektu a žádáme jejich řešení. Skupina se zatím sešla čtyřikrát a jednání začala být konstruktivní až po ustanovení nové koalice na magistrátu v říjnu 2018.

Našimi návrhy z pracovní skupiny se 25.11.2019 zabývala Rada hlavního města Prahy a souhlasila, že se projektanti mají pokusit najít lepší řešení těch nejproblematictějších míst (v rozpočtu na to bylo uvolněno 3,95 mil. Kč). Jaká místa budou prověřena?

Nové Butovice - Botanica

Ve spolupráci s IPR Praha bude zpracována urbanistická studie, která prověří možnosti urbanizace oblasti (včetně záklopu radiály). Následně bude zadána technická studie dle výstupů z urbanistické studie. Dodatečné náklady na zaklopení radiály v této oblasti se dle prvních odhadů pohybují kolem 1,7 miliardy korun. Aby se městu taková investice vyplatila, bude muset mít přínosy nejen ekologické (ochrana před hlukem a zplodinami z radiály), ale i přínosy urbanistické (rozvoj území mezi ulicemi Bucharova a Pekařská). V případě zaklopení radiály se nabízí prostor pro stavbu nových budov podél ulice Bucharova; teoreticky i přímo na záklopu radiály. Samozřejmě musí být ošetřena výška nové výstavby (cca jako existující administrativní budovy podél ulice Pekařská?). Jsme přesvědčeni, že zaklopení radiály a urbanizace prostoru mezi ulicemi Bucharova a Pekařská dává smysl. Usilujeme o zaklopení radiály v této oblasti a s tím spojenou urbanizaci.

MÚK Řeporyjská (u metra Nové Butovice)

Má být zpracována technická studie, která prověří lepší řešení založené na těchto principech: radiála bude umístěna v úrovni terénu (dnes je navržena na estakádě 10 metrů nad terénem), bude upuštěno od rondelového (kruhového) tvaru křižovatky, místní komunikace povedou nad radiálou, a konečně má být území starých Jinonic ochráněno před tranzitní dopravou. Radiála nemůže být v prostoru MÚK Řeporyjská zahloubena pod terén, neboť tam těsně pod povrchem vede trasa metra. Navrhovali jsme, aby radiála vedla až pod tubusem metra. Takové řešení je z pohledu města finančně (a zřejmě i technicky) nepřijatelné (vozovka radiály by byla cca 20 metrů pod terénem). Z našeho pohledu okolí hodně prospěje i umístění radiály na úroveň terénu a změna tvaru křižovatky.

MÚK Butovice

Proveří se, zda její funkci nemůže převzít nově koncipovaná MÚK Řeporyjská (tj. pak by se MÚK Butovice mohla zrušit). Pokud zrušení možné nebude, proveří se alespoň napojení sjezdu z radiály směrem do starých Butovic přímo na tzv. Novou Radlickou. Preferujeme, aby MÚK Butovice byla zrušena.

Spojení Tunelu Jinonice a Tunelu Butovice

V mezidobí bylo prověřeno, že spojení tunelů v jeden dlouhý tunel v délce cca 870 metrů možné je. Tj. tunel by vedl přibližně od metra Jinonice až k areálu FK Motorlet. Spojení tunelů podporujeme a byli bychom rádi, aby se tunel na obou koncích ještě prodloužil.

Okolí metra Jinonice

Má být “rozpracováno kompromisní řešení” (nevíme, co je jeho obsahem). Rovněž není jasné, zda se má nebo nemá rozšiřovat ulice Puchmajerova u metra Jinonice (s rozšířením nesouhlasíme). Usilujeme o vytvoření kvalitního městského prostředí u metra Jinonice.

Zlíchov

Zde je třeba se vypořádat se závěry studie ČVUT z roku 2018, která upozorňuje, že napojení radiály na Městský okruh způsobí dopravní kolaps (viz animace a odkazy na články zde <https://www.youtube.com/watch?v=4v9d2KV4ckQ>). Dle usnesení rady má “realizace vhodného řešení předcházet zprovoznění RR.”

Z našeho pohledu představuje usnesení rady důležitý krok správným směrem. Velkou zásluhu v tomto směru má náměstek pro dopravu A. Scheinherr (Praha Sobě), který usnesení připravil a změny v projektu radiály podporuje.

Předchozí vedení Prahy neměla odvahu do projektu výrazně zasahovat, aby snad nedošlo ke zdržení stavby. Zejména Praha 13 (a často i Praha 5) totiž proti jakýmkoliv úpravám tvrdě vystupovala a tlačila na rychlou realizaci. O to více oceňujeme, že současné vedení hlavního města takovou odvahu našlo. Postoj současné radnice Prahy 5 pod vedením ODS je jasný: chtějí, co nejrychlejší stavbu radiály. Nová starostka Prahy 5 o tom v říjnu 2019 jednala se starostou Prahy 13 (oba ODS) a shodli se na „potřebě co nejrychlejší výstavby Radlické radiály a společném postupu v této oblasti“ (viz článek v časopise Pětka č. 11/2019).

Další informace o usnesení rady hlavního města k radiále z 25.11.2019 například tady: <https://nasregion.cz/praha/praha-proveri-upravy-projektu-planovane-radlicke-radialy>

Jaký bude další postup? Město by mělo vysoutěžit projektanta, který nová řešení jednotlivých míst zpracuje. Předpokládáme, že dílčí výstupy budou konzultovány s veřejností i v pracovní skupině.

Územní řízení

V současné době stále běží územní řízení na “špatný” projekt radiály, které bylo zahájeno v lednu 2018. Proč mluvíme o “špatném” projektu? Protože neobsahuje žádné z úprav popsanych výše (ani spojení tunelů u Tyršovy školy). Se “špatným” projektem radiály zásadně nesouhlasíme. Bohužel hlavní město nenašlo odvahu běžící územní řízení zastavit, protože by to mohlo být v rozporu s “povinnostmi řádného hospodáře,” které vedení města má. Město místo toho říká, že změny v projektu radiály budou prověřovány paralelně s probíhajícím územním řízením a jejich zapracování do dokumentace proběhne následně formou změny územního rozhodnutí, územního

plánu popř. dílčího zjišťovacího řízení vlivu stavby na životní prostředí. **Není tedy jisté, zda a jaké změny v projektu nakonec budou.** Věříme, že příslušní radní hlavního města (A. Scheinherr a P. Hlaváček) jsou vedeni upřímnou snahou, aby se dopravní stavby co nejlépe začlenily do struktury města. Velmi se jim to podařilo v případě pokračování Městského okruhu - tzv. Blanka 2 (viz např. <https://zdopravy.cz/z-blanky-az-do-malesic-tunelem-praha-zmenila-plany-na-mestsky-okruh-cenu-zatim-nevi-34170/>). Samozřejmě není jasné, kdo bude v příštím vedení města, a proto musíme být ostražití.

Námítka systémové podjatosti

Pokud jde o konkrétní stav územního řízení, stavební úřad se stále nevypořádal s námitkou systémové podjatosti. Úřad proto může v řízení činit jen nezbytné úkony. O věcných námitkách, které stovky z nás v řízení podaly, bude úřad rozhodovat až poté, co se vyřeší otázka podjatosti.

Pokud někdo z Vás, kteří podali námitky v územním řízení v únoru 2018, má pocit, že existují pochybnosti o nepodjatosti Prahy 5 ve věci, můžete také vznést námitku systémové podjatosti. O podjatosti dle judikatury svědčí, pokud se jedná o medializovaný, politicky významný, velmi rozsáhlý nebo kontroverzní záměr a současně má městská část zájem na určitém (například kladném) výsledku územního řízení. Z poslední doby se lze odkázat na článek v časopise Pětka č. 11/2019, str. 5, kde se referuje o jednání starostky Prahy 5 se starostou Prahy 13 a mluví se o „potřebě co nejrychlejší výstavby Radlické radiály a společném postupu v této oblasti.“ O důležitosti radiály pro městskou část se v radničním časopise Pětka píše pravidelně.

Doporučujeme namítat podjatost všech pracovníků Úřadu městské části Praha 5, včetně vedoucího stavebního úřadu a jeho referentů, tajemníka úřadu a starosty městské části. Podání je potřeba učinit písemně, doručit je stavebnímu úřadu Prahy 5 k číslu jednacímu MC05 1506/2018 a v textu uvést, že jste se jako účastník řízení přihlásili v únoru 2018. Podatel uvede své celé jméno, datum narození, bydliště a podepíše se.

Považujeme za přínosné, aby “špatné” územní řízení nepostupovalo rychle a byl čas připravit a projednat úpravy v projektu popsané výše. **Námítky podjatosti řízení zpomalí, a proto uvítáme, pokud námítka systémové podjatosti podáte** (my jsme tak učinili v dubnu 2019).

Možnost setkání ve středu 22.1.2020 mezi 18 a 20h

Konečně bychom Vás chtěli informovat, že ve středu 22. ledna 2020 proběhne setkání členů naší iniciativy v restauraci U Majerů (U Jinonického rybníčka 3a). Mezi 18 a 20 hodinou jsme připraveni osobně zodpovědět Vaše dotazy k Radlické radiále. Budeme se těšit na případné setkání. Aktuality jinak zveřejňujeme převážně na internetové stránce <https://www.facebook.com/RadlickaRadiala/> (pro zobrazení stránky není registrace nutná, ale pokud ji máte, klikněte tam na “Tohle se mi líbí” a novinky se Vám budou automaticky zobrazovat).

Případné dotazy, prosím, směřujte na setkání v lednu.

Prosím, přepošlete tento email Vaším sousedům.

Pokud si přejte přidat nebo odebrat z tohoto maillistu, napište nám na info@radiala.cz

Vše dobré do nového roku přejí za Iniciativu za zlepšení Radlické radiály

Milan Kostohryz, Petr Smejkal, Michal Procházka a František Čech