

From: RADIALA.CZ - Iniciativa za zlepšení Radlické radiály [info@radiala.cz](mailto:info@radiala.cz)  
Date: 11. 3. 2019 10:55  
Subject: Re: Radlická radiála - studie ČVUT  
To: [tomas.adamjak@praha5.cz](mailto:tomas.adamjak@praha5.cz), [marie.aschenbrenerova@praha5.cz](mailto:marie.aschenbrenerova@praha5.cz), [karel.bauer@praha5.cz](mailto:karel.bauer@praha5.cz),  
[michal.bednar@praha5.cz](mailto:michal.bednar@praha5.cz), [petr.bervid@praha5.cz](mailto:petr.bervid@praha5.cz), [jakub.blazek@praha5.cz](mailto:jakub.blazek@praha5.cz), [vladan.brencic@praha5.cz](mailto:vladan.brencic@praha5.cz),  
[lubomir.broz@praha5.cz](mailto:lubomir.broz@praha5.cz), [viktor.cahoj@praha5.cz](mailto:viktor.cahoj@praha5.cz), [josef.cuhra@praha5.cz](mailto:josef.cuhra@praha5.cz), [martin.damasek@praha5.cz](mailto:martin.damasek@praha5.cz),  
[zdenek.dolezal@praha5.cz](mailto:zdenek.dolezal@praha5.cz), [david.dusek@praha5.cz](mailto:david.dusek@praha5.cz), [josef.endal@praha5.cz](mailto:josef.endal@praha5.cz), [martin.frelich@praha5.cz](mailto:martin.frelich@praha5.cz),  
[frantisek.gemperle@praha5.cz](mailto:frantisek.gemperle@praha5.cz), [zuzana.hamanova@praha5.cz](mailto:zuzana.hamanova@praha5.cz), [lukas.herold@praha5.cz](mailto:lukas.herold@praha5.cz),  
[tomas.homola@praha5.cz](mailto:tomas.homola@praha5.cz), [eva.horakova@praha.eu](mailto:eva.horakova@praha.eu), [jan.hrebejk@praha5.cz](mailto:jan.hrebejk@praha5.cz), [jan.kavalirek@praha5.cz](mailto:jan.kavalirek@praha5.cz),  
[jiri.kratky@praha5.cz](mailto:jiri.kratky@praha5.cz), [petr.kricensky@praha5.cz](mailto:petr.kricensky@praha5.cz), [milan.kryl@praha5.cz](mailto:milan.kryl@praha5.cz), [petr.lachnit@praha5.cz](mailto:petr.lachnit@praha5.cz),  
[zdenek.laciga@praha5.cz](mailto:zdenek.laciga@praha5.cz), [daniel.mazur@praha5.cz](mailto:daniel.mazur@praha5.cz), [tomas.myslivecek@praha5.cz](mailto:tomas.myslivecek@praha5.cz),  
[radomir.palovsky@praha5.cz](mailto:radomir.palovsky@praha5.cz), [jan.panenka@praha5.cz](mailto:jan.panenka@praha5.cz), [katerina.polakova@praha5.cz](mailto:katerina.polakova@praha5.cz),  
[nadezda.priecinska@praha5.cz](mailto:nadezda.priecinska@praha5.cz), [stepan.rattay@praha5.cz](mailto:stepan.rattay@praha5.cz), [pavel.richter@praha5.cz](mailto:pavel.richter@praha5.cz), [adam.rut@praha5.cz](mailto:adam.rut@praha5.cz),  
[martin.slaby@praha5.cz](mailto:martin.slaby@praha5.cz), [vit.solle@praha5.cz](mailto:vit.solle@praha5.cz), [jarmila.svobodova@praha5.cz](mailto:jarmila.svobodova@praha5.cz), [jan.trojanek@praha5.cz](mailto:jan.trojanek@praha5.cz),  
[marie.hakenova@praha5.cz](mailto:marie.hakenova@praha5.cz), [jiri.vejmek@praha5.cz](mailto:jiri.vejmek@praha5.cz), [renata.zajickova@praha5.cz](mailto:renata.zajickova@praha5.cz)

Vážený zastupitelé,

obracíme se na Vás ve věci Radlické radiály. Možná jste zaznamenali podivné zlehčování naší iniciativy a studie ČVUT ze strany projektantů radiály (podrobnosti o studii najdete v odkazech na konci). ČVUT upozorňuje na problémy kapacity uzlu Barrandovský most. Současně ale výslovně říká, že problém je i v některých aspektech projektu samotné radiály. Porovnání stavu bez radiály a s radiálou dle aktuálního projektu najdete v tomto videu: [www.bit.ly/cvutrr](http://www.bit.ly/cvutrr).

Chápeme, že pro projektanty je z hlediska reputace dosti nepříjemné, když jejich řešení stavby za 14 miliard označí odborníci z ČVUT za "zjevně nedostatečné." Navíc projektanti radiály jsou finančně motivováni k tomu, aby se projekt neměnil a bylo co nejdříve vydáno územní rozhodnutí. Dle smlouvy o dílo mají totiž získat část své odměny teprve po získání pravomocného územního rozhodnutí. Smlouva také říká, že za vícepráce z titulu potřebných úprav dokumentace nese odpovědnost zhotovitel (čl. XI smlouvy). Jinak řečeno, změny v projektu například kvůli studii ČVUT by projektanti prováděli na své náklady. Vezmeme-li v úvahu, že se jedná o nezávislou studii, mělo by být pro politickou reprezentaci alarmující, že projektanti nezpracovali analýzu výsledků a o možných rizicích sami neinformovali.

Čtyři zástupci naší iniciativy se osobně sešli s vedoucím řešitelského týmu ČVUT, proděkanem Fakulty dopravní, P. Kumpoštěm. Přes hodinu jsme o studii diskutovali. Náš cíl je stejný: zajistit, aby radiála byla dopravně funkční. Tedy uleví Praze 5 od dopravních zácp a skutečně zásadně odebere dopravní zátěž z obytných čtvrtí.

Naproti tomu od projektantů místo věcné diskuze slyšíme argumenty ve stylu "vaše interpretace je tak špatná, že ani nebudeme říkat proč," popř. se dozvíme taková moudra, jako že lidé ze Stodůlek jezdí do centra Prahy přes Patočkovu ulici, popř. že dopravu z Prahy 5 lze odklonit informační tabulí někde na Rozvadovské spojkce.

Situaci dokresluje i vystoupení projektantů na radnici Prahy 5 dne 7. března 2019. Namísto toho, aby se svou prezentací vystoupili v komisi dopravní, kde by mohla být podrobena otevřená diskuzi za účasti veřejnosti, byla pro ně o dvě hodiny dříve uspořádána neveřejná prezentace, kam byli pozváni jen vybraní zastupitelé (veřejnost a naše iniciativa byly výslovně vyloučeny).

Vážení zastupitelé, Radlická radiála ovlivní život Prahy 5 na další desítky let. Její podobu nesmí ovlivňovat boj soukromé firmy o svou reputaci a její finanční zájmy na rychlém vydání územního rozhodnutí beze změn v projektu. Zástupce magistrátu na posledním jednání komise dopravní jasně řekl, že radiála není investiční priorita města. Rychlé vydání územního rozhodnutí stavbu stejně nepřiblíží.

Jak dlouhodobě upozorňujeme, klíčovým problémem radiály zůstávají nezvládnuté urbanistické vazby a její nevhodné zasazení do struktury města. Radiála, tak jak je navržena, obsahuje čistě dopravní řešení, které nebere ohled na městskou strukturu a život lidí. Doprava je upřednostňována přede všemi ostatními městskými funkcemi. Odstrašujícím příkladem jsou naddimenzované mimoúrovňové křižovatky u metra Nové Butovice a Jinonice. U stanic metra se má pracovat, žít nebo chodit za kulturou. Miliardové investice spojené s výstavbou metra přece nemůžeme znehodnotit umístěním nezakryté komunikace dálničního typu vedle jeho stanic.

Bohužel studie ČVUT ukázala, že stavba má nejen urbanistické, ale i dopravní problémy.

Věříme, že předvolební sliby některých z Vás nebyly vysloveny jen za účelem získání naší podpory.

S pozdravem

František Čech, Milan Kostohryz, Pavel Peterka, Michal Procházka, Petr Smejkal  
za Iniciativu za zlepšení Radlické radiály  
[www.radiala.cz](http://www.radiala.cz)

Studie ČVUT ke stažení zde: <http://radlickaradiala.info/download/studie-bmm-dobriscka-201811.pdf>

To, že problém představuje nejen Barrandovský most, ale i samotný projekt radiály, je výslovně uvedeno například na straně 81 (tučně) nebo na straně 55 („DÚR 2017“ je zkratka pro dokumentaci pro územní rozhodnutí, která byla v roce 2017 předložena stavebnímu úřadu).

Ke studii ČVUT v tisku:

[https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/studie-cvut-radlicka-radiala-dopravni-kolaps-barrandovsky-most-praha\\_1902181800\\_pla](https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/studie-cvut-radlicka-radiala-dopravni-kolaps-barrandovsky-most-praha_1902181800_pla)

[https://prazsky.denik.cz/zpravy\\_region/radlicka-radiala-zpusobi-kolaps-na-barrandovskem-mostetvrdi-studie-20190218.html](https://prazsky.denik.cz/zpravy_region/radlicka-radiala-zpusobi-kolaps-na-barrandovskem-mostetvrdi-studie-20190218.html)

<https://www.euro.cz/praha/radlicka-radiala-zhorsikolony-ubarrandovskeho-mostu-varuje-studie-cvut-1440069>

[https://www.lidovky.cz/byznys/doprava/radlicka-radiala-zhorsikolony-ubarrandovskeho-mostutvrdi-studie-pomohl-bydalsi-most.A190218\\_110757\\_ln-doprava\\_form](https://www.lidovky.cz/byznys/doprava/radlicka-radiala-zhorsikolony-ubarrandovskeho-mostutvrdi-studie-pomohl-bydalsi-most.A190218_110757_ln-doprava_form)