

# ZLEPŠENÍ RADLICKÉ RADIÁLY

Výbor pro dopravu ZHMP

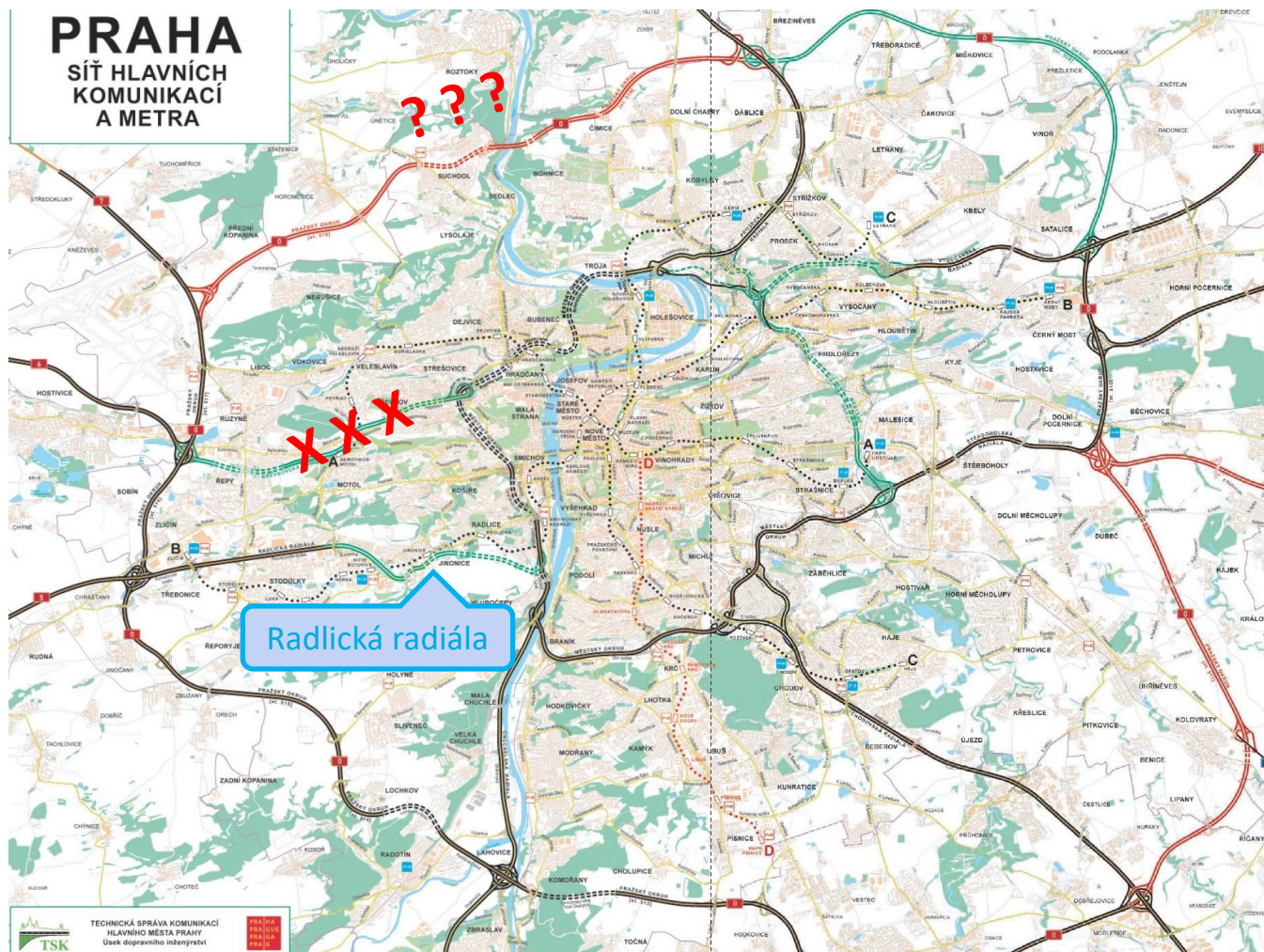
[www.radiala.cz](http://www.radiala.cz)

[facebook.com/RadlickaRadiala](https://facebook.com/RadlickaRadiala)

# Radlická radiála je prioritní dopravní stavbou v Praze

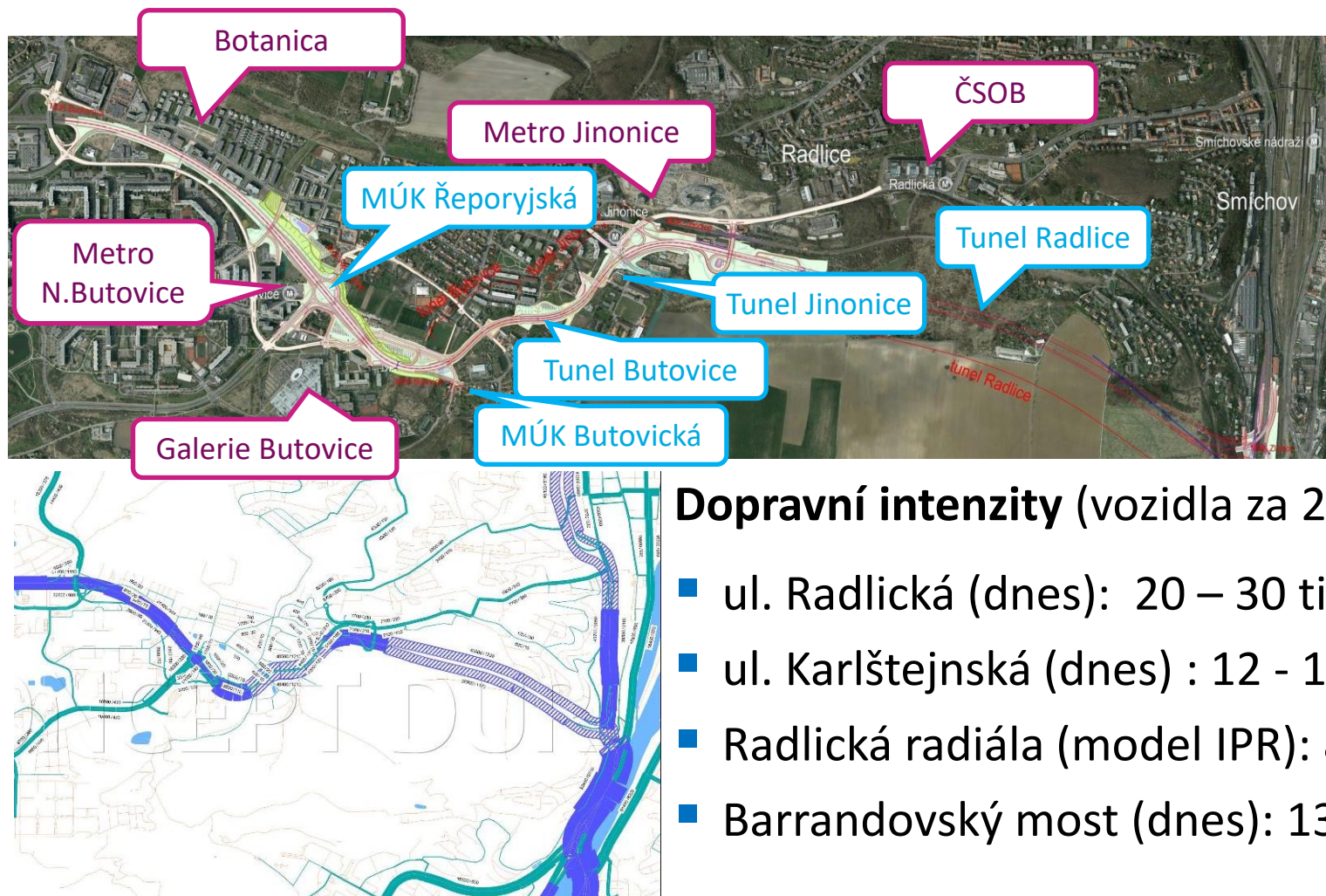
- Sběrná komunikace pro JZ část Hlavního města Prahy
- Územní řízení zahájeno v říjnu 2017, možnost podání připomínek a námitek do 12.2.2018
- Spolek Jinonice z.s. připravil (ve spolupráci s dalšími spolky a neformálními komunitami z Jinonic) námitky do územního řízení a rovněž stojí za Peticí za zlepšení Radlické radiály
- Usilujeme o podobu Radlické radiály, která:
  - umožní Hlavnímu městu další rozvoj dotčených oblastí
  - bude mít co nejmenší negativní dopad na místní obyvatele
- **Naším cílem není zabránit výstavbě Radlické radiály!**

# Radlická radiála v síti hlavních komunikací





# Radlická radiála – přehledová situace



## Dopravní intenzity (vozidla za 24h):

- ul. Radlická (dnes): 20 – 30 tis.
- ul. Karlštejská (dnes) : 12 - 14 tis.
- Radlická radiála (model IPR): 80+ tis.
- Barrandovský most (dnes): 136 tis.

# Nedostatky současného projektu

## Radlické radiály

**1**

**Stavba není „městotvorná“ – zásadní omezení dalšího rozvoje území**

**2**

**Kongesce (RR, Městský okruh)  
a rozlévání dopravy do okolní zástavby**

**3**

**Rozpory se závaznými předpisy  
(EIA, ZÚR, ÚPn, PSP, ČSN atd.)**

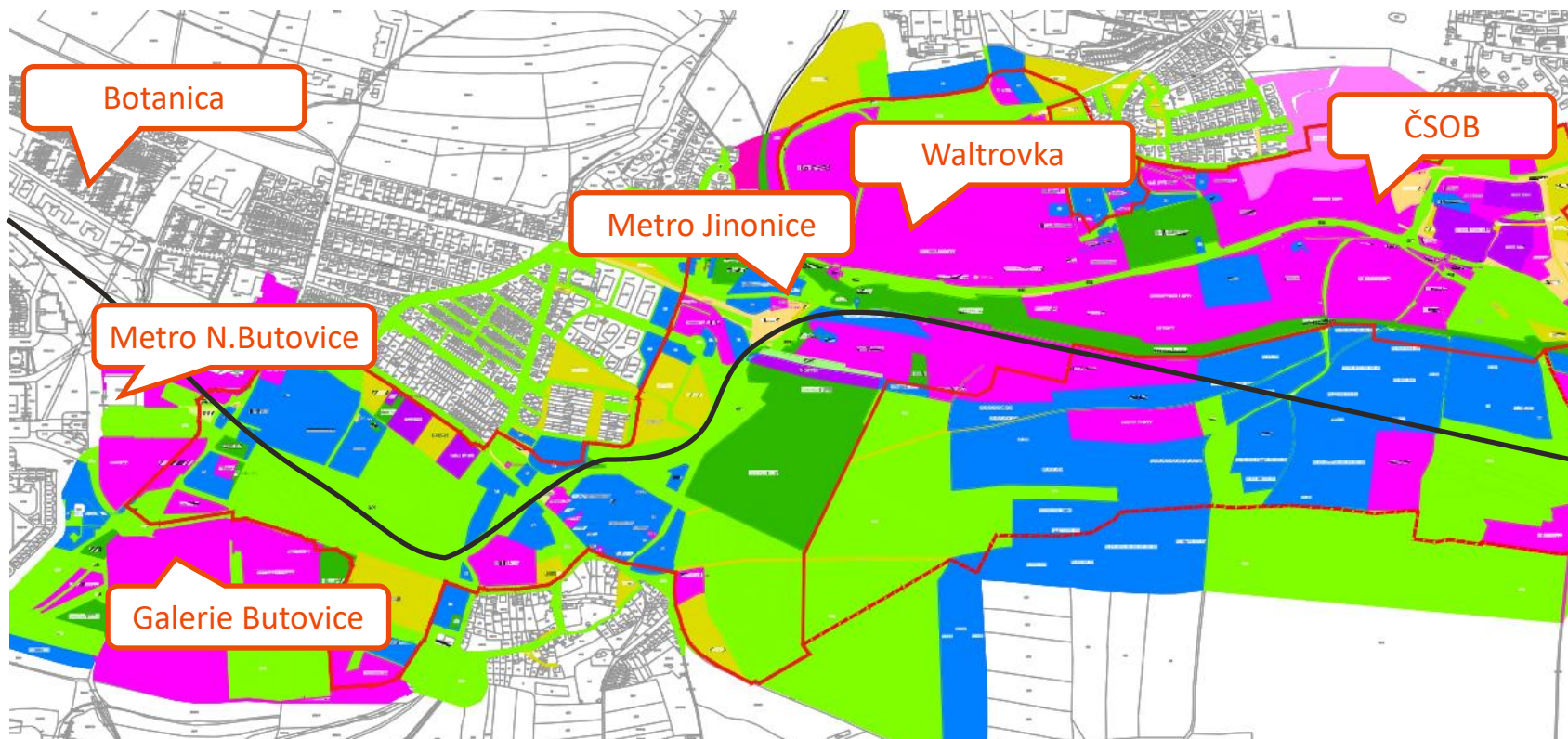
# Městotvornost - obecně

1

- **Problém Prahy z pohledu městotvornosti = rozrůstání do šířky**
  - náklady na dobudování infrastruktury
  - nákladný provoz a údržba města
  - složitá dopravní obsluha
- **Území, kterým RR prochází, je vhodné pro městskou zástavbu**
  - v místě je veškerá infrastruktura (včetně dvou stanic metra)
  - „město krátkých vzdáleností“
  - struktura vlastníků pozemků v okolí RR

# Mapa vlastníků pozemků

1



Pozemky Hlavního města Prahy

Pozemky ČR

Pozemky tuzemské fyzické osoby

Pozemky HLMP ve správě MČ Praha 5

Pozemky tuzemské právnické osoby

Náčrt trasy Radlické radiály

# Městotvornost – Radlická radiála 1

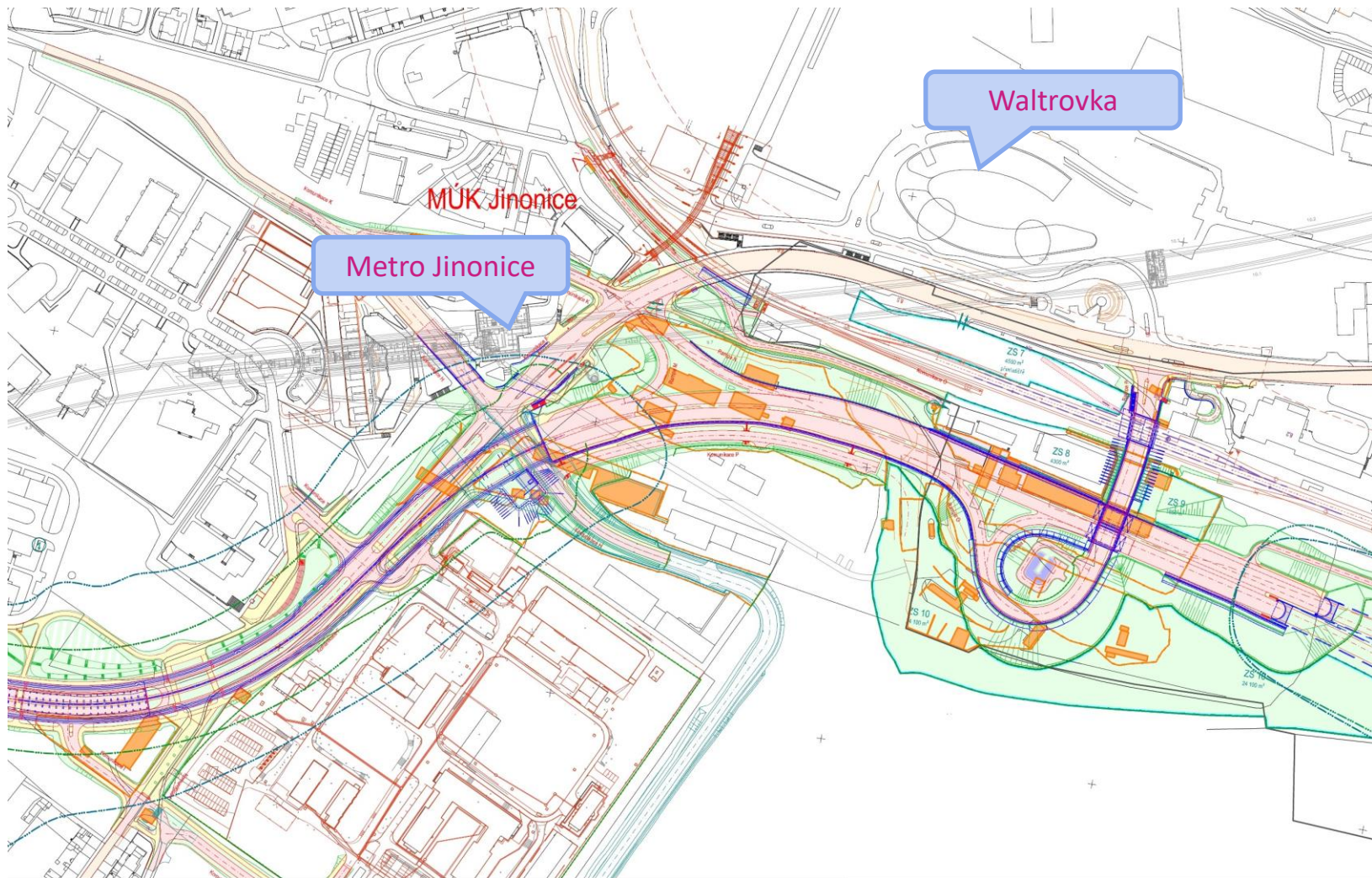
- **Stavba dálničního typu umístěna s minimálními ohledy na území, kterým prochází**
  - Absence standardní urbanistické studie
  - Křižovatky nejsou začleněny do území; zbytečně velké prostorové nároky
  - Bariéra v území; bránění a znepříjemňování pěšího pohybu
  - Nerespektování kompozice historických jader bývalých obcí (Butovice, Jinonice)
- **Vznik městské zástavby podél RR na řadě míst vyloučen**



# Městotvornost – Nová Radlická 1

- Území podél RR (Radlické ul.) má být transformováno na **plnohodnotnou městskou část** (ZÚR, bod 3.4.2); uvažuje se o umístění tramvajové tratě
- Dnešní Radlická ulice má být přeměněna na **městskou třídu, tzv. „Nová Radlická“** (ZÚR, bod 3.4.2), tj. veřejné prostranství s nejvyšší mírou důležitosti (§ 13 PSP)
- **Návrh RR neumožňuje vznik městské zástavby a uličního prostoru podél Nové Radlické**
  - imisní, hlukové a vizuální zatížení
  - niveleta NR nerespektuje stávající zástavbu
  - vznik městského parteru není místy technicky možný

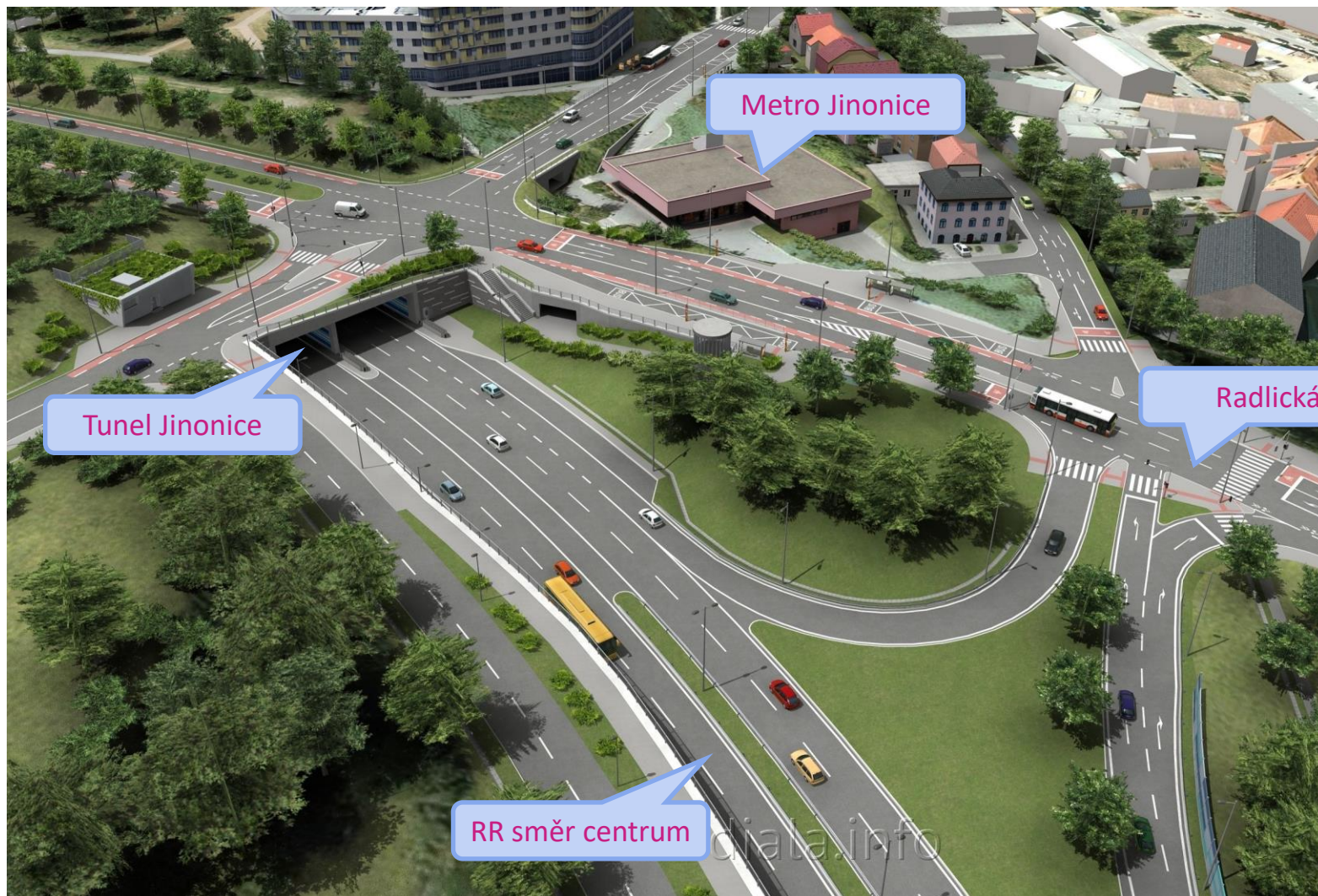
# Metro Jinonice – stávající návrh **1**





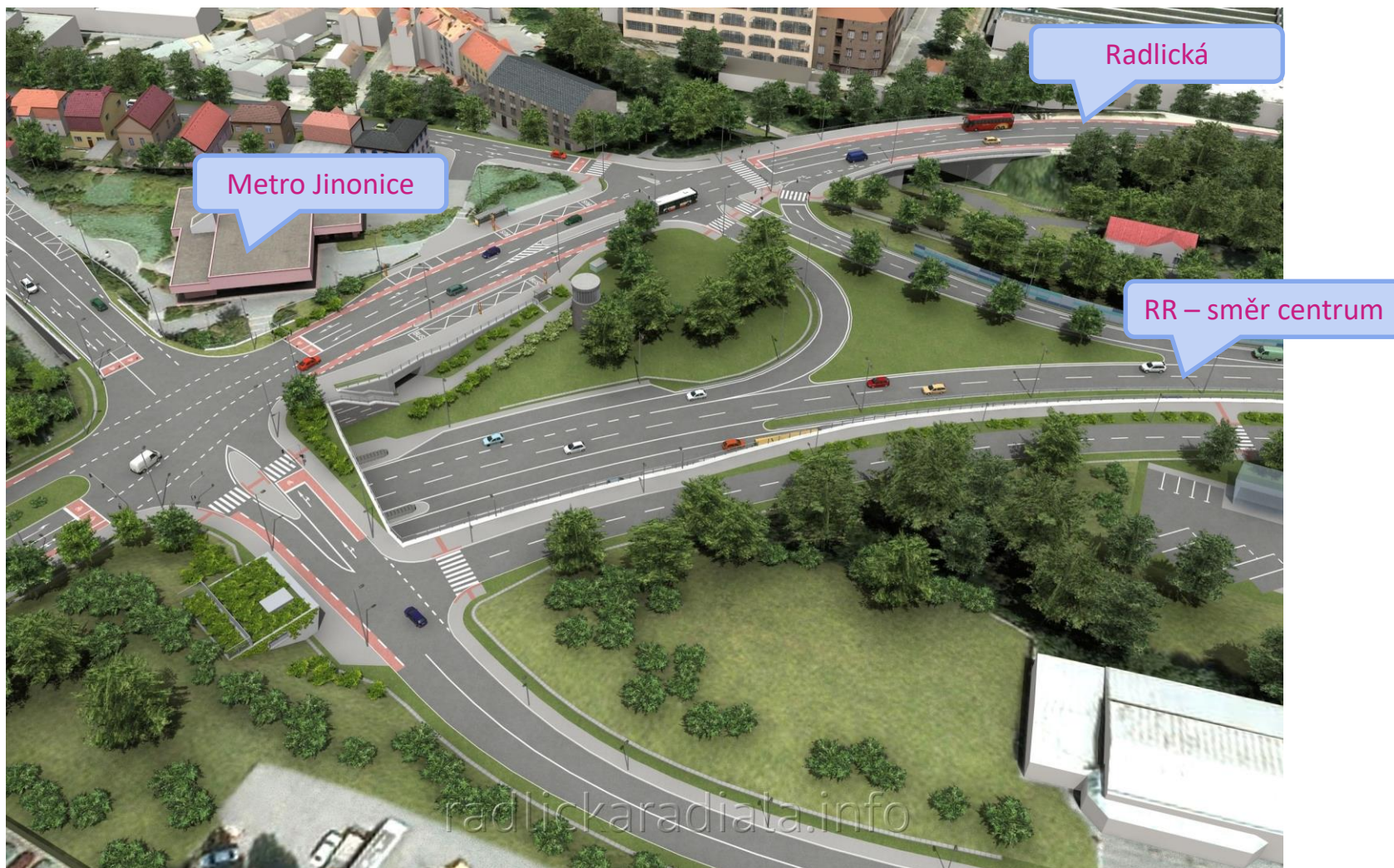
# Metro Jinonice – stávající návrh

1





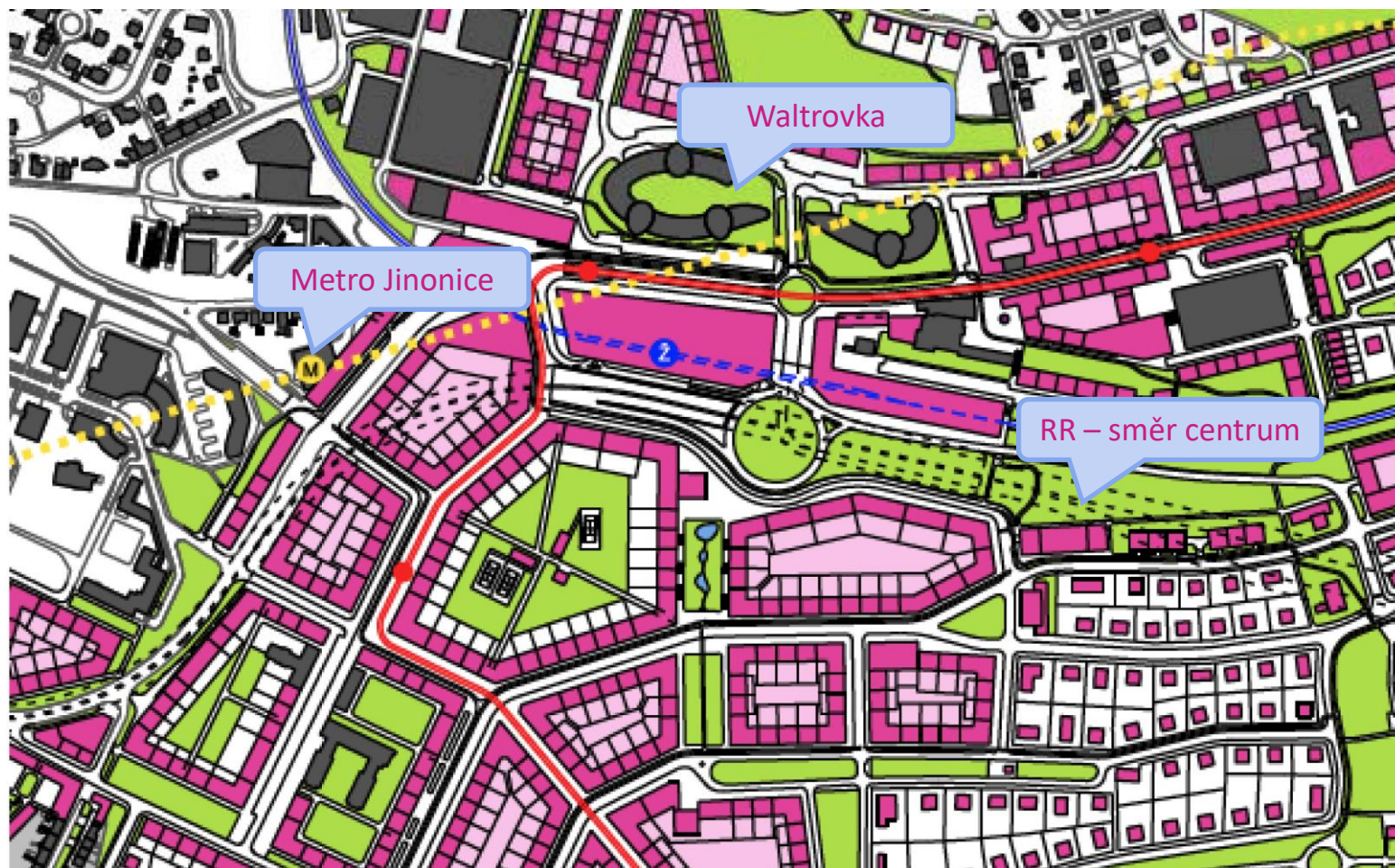
# Metro Jinonice – stávající návrh **1**





# Metro Jinonice - příklad alternativního řešení (D3A, J. Zima)

1



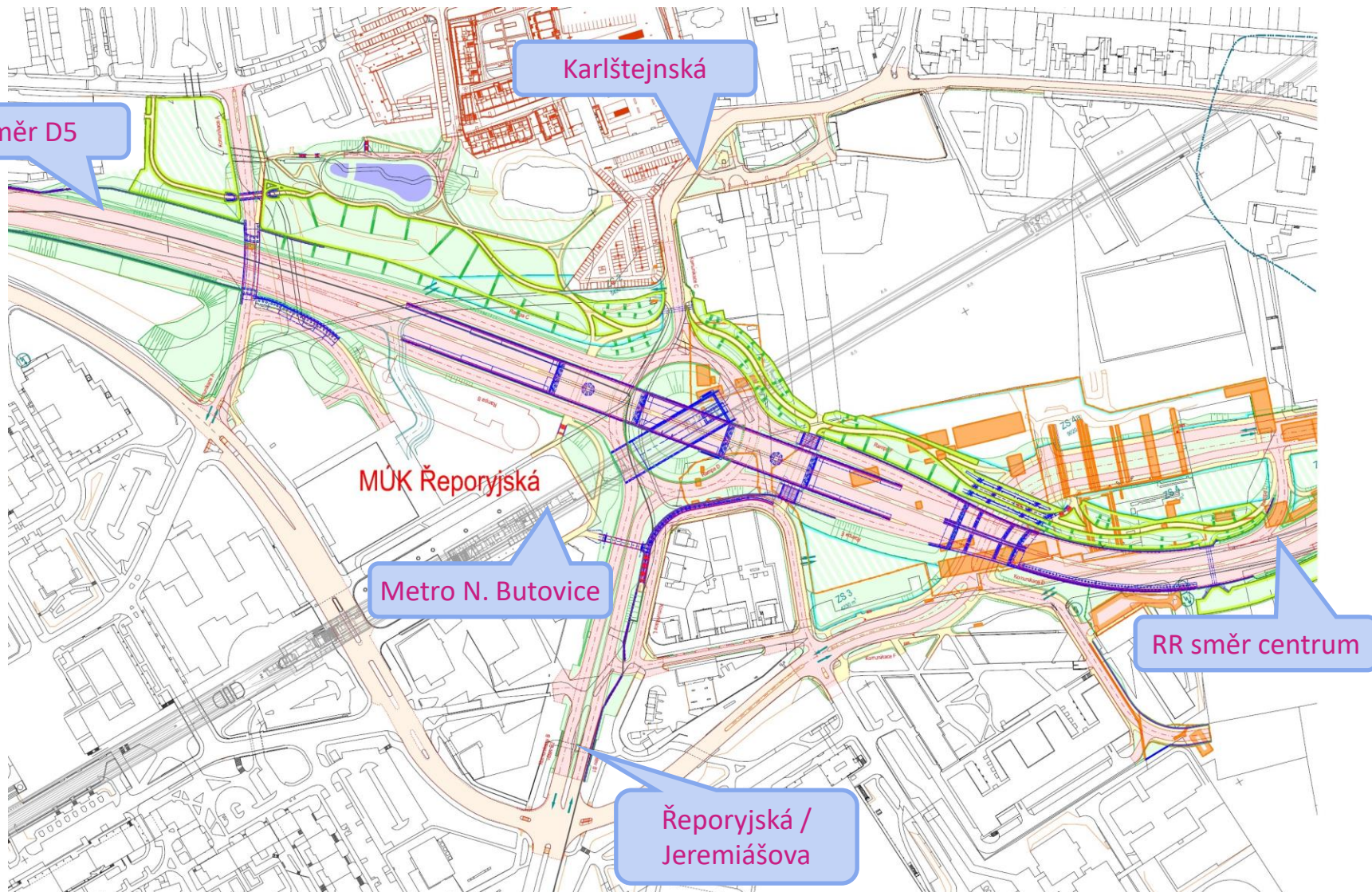


# Mezitunelový úsek – stávající návrh 1



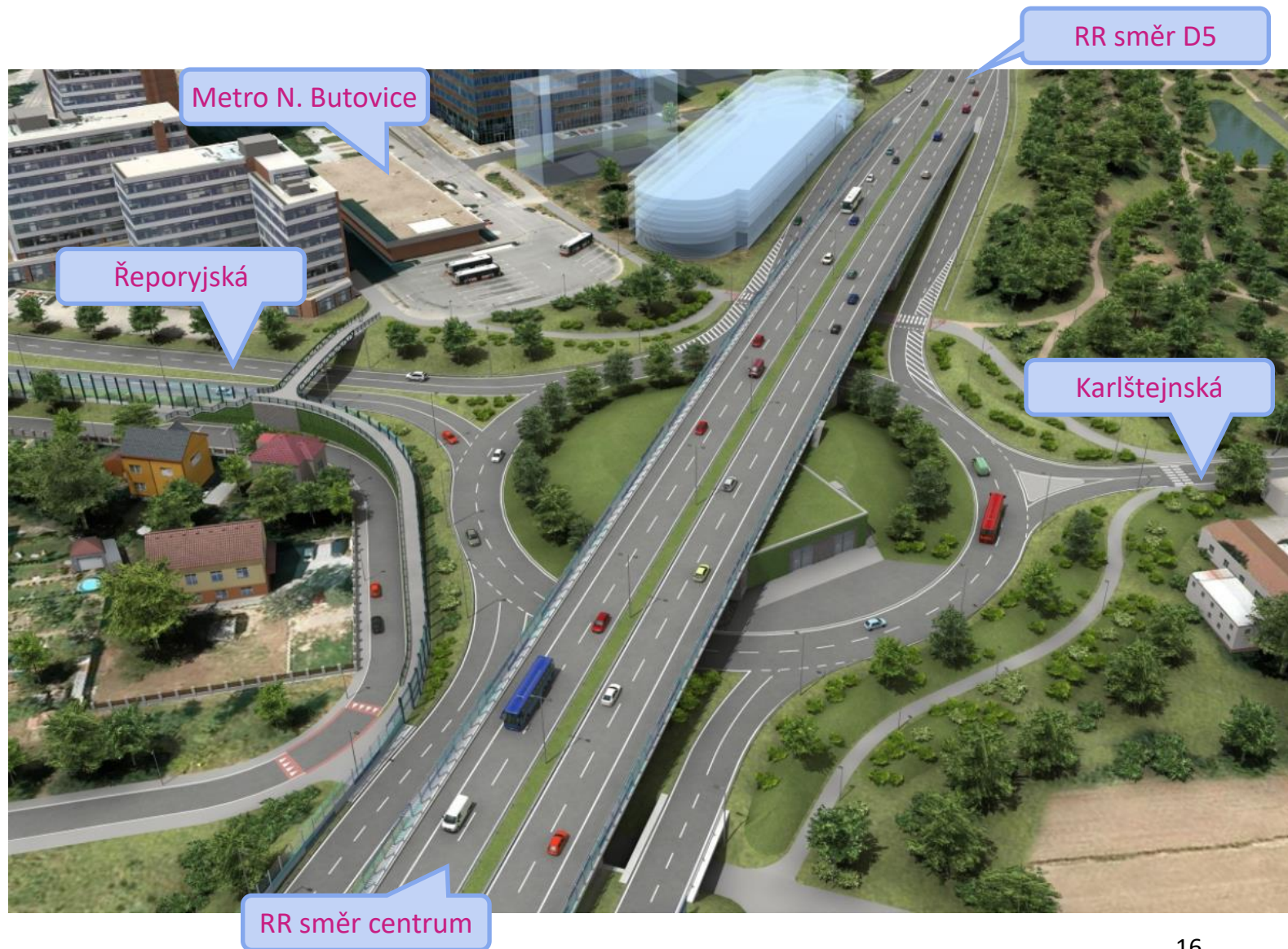


# MÚK Řeporyjská – stávající návrh **1**



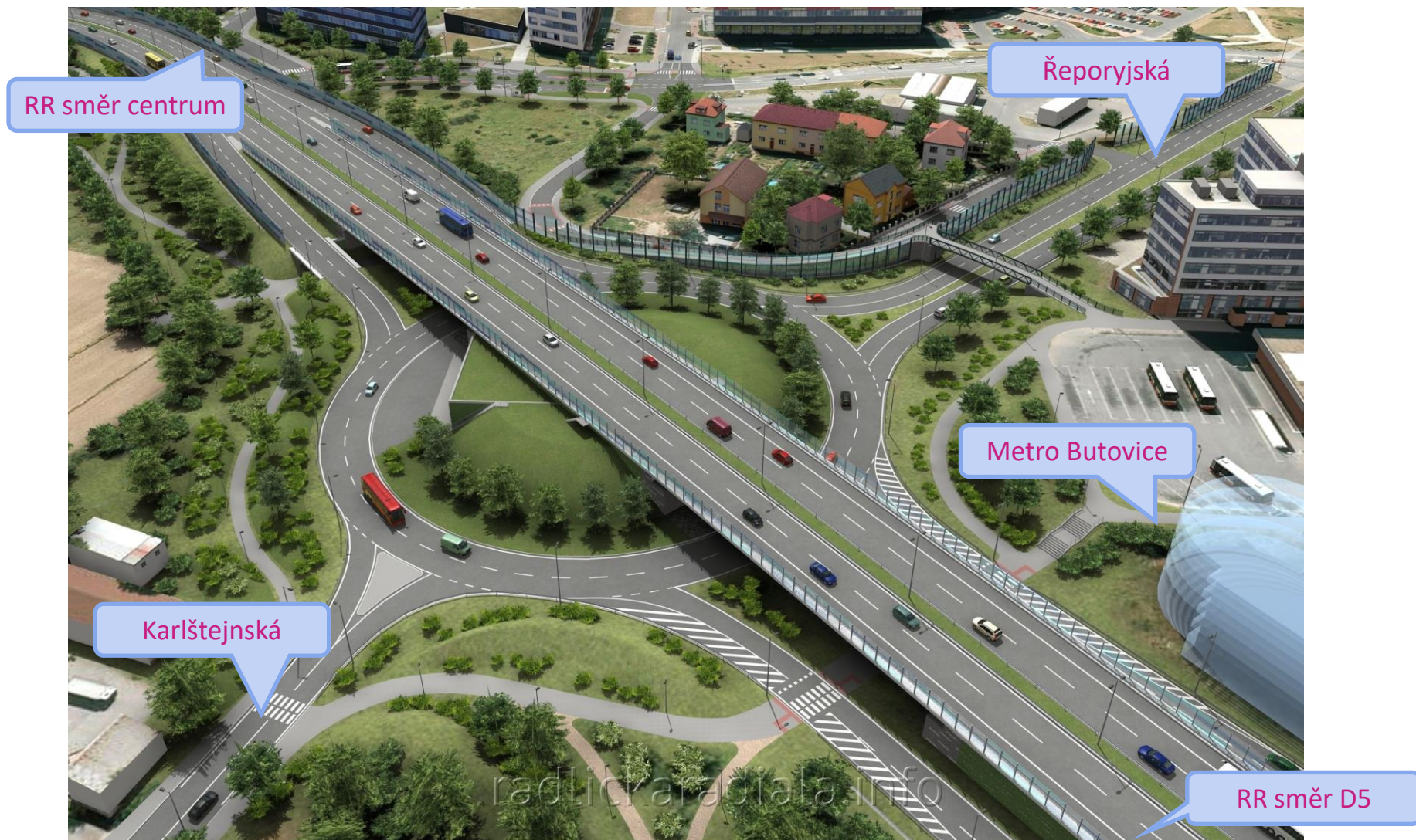


# MÚK Řeporyjská – stávající návrh 1





# MÚK Řeporyjská – stávající návrh 1





# Oblast Botanica a Nové Butovice

1



# Městotvorný přístup je výhodný pro všechny

1

- **Vznik městské třídy v Jinonicích a Nových Butovicích považujeme za hlavní přínos výstavby RR pro PRAHU i místní obyvatelstvo**
  - Využití potenciálu ulic Nová Radlická a Bucharova
  - Využití vybudované infrastruktury v okolí stanic metra
  - Vytvoření příjemného „moderního“ městského prostoru
  - Spojení rozdělených Jinonic
  - Využití pro bydlení, administrativu a další městské funkce
  - V ulici Bucharova možnost výstavby i na tunelu RR před lokalitou Botanika

# Kongesce (nástin)

2

- Regulace (pozastavování) vjezdu do tunelů na RR v případě kongesce na MO, údržby tunelů atp.
- Objízdnu trasou má být Nová Radlická, která nemá dostatečnou kapacitu → rozlévání dopravy do staré zástavby
- Problematická místa: MÚK Řeporyjská a MÚK Butovice

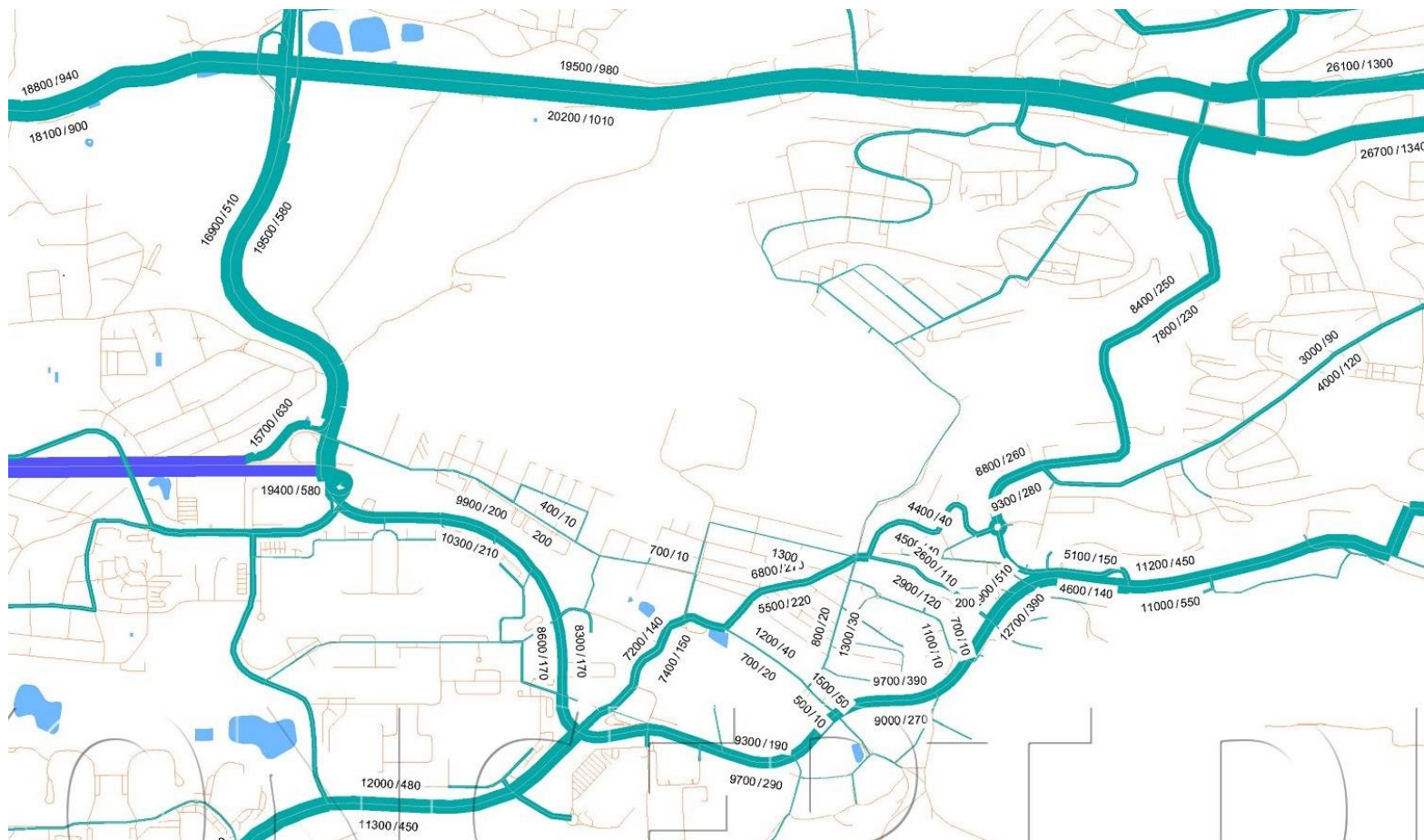
*Současná dopravní situace v ulici Karlštejská (březen 2018)*





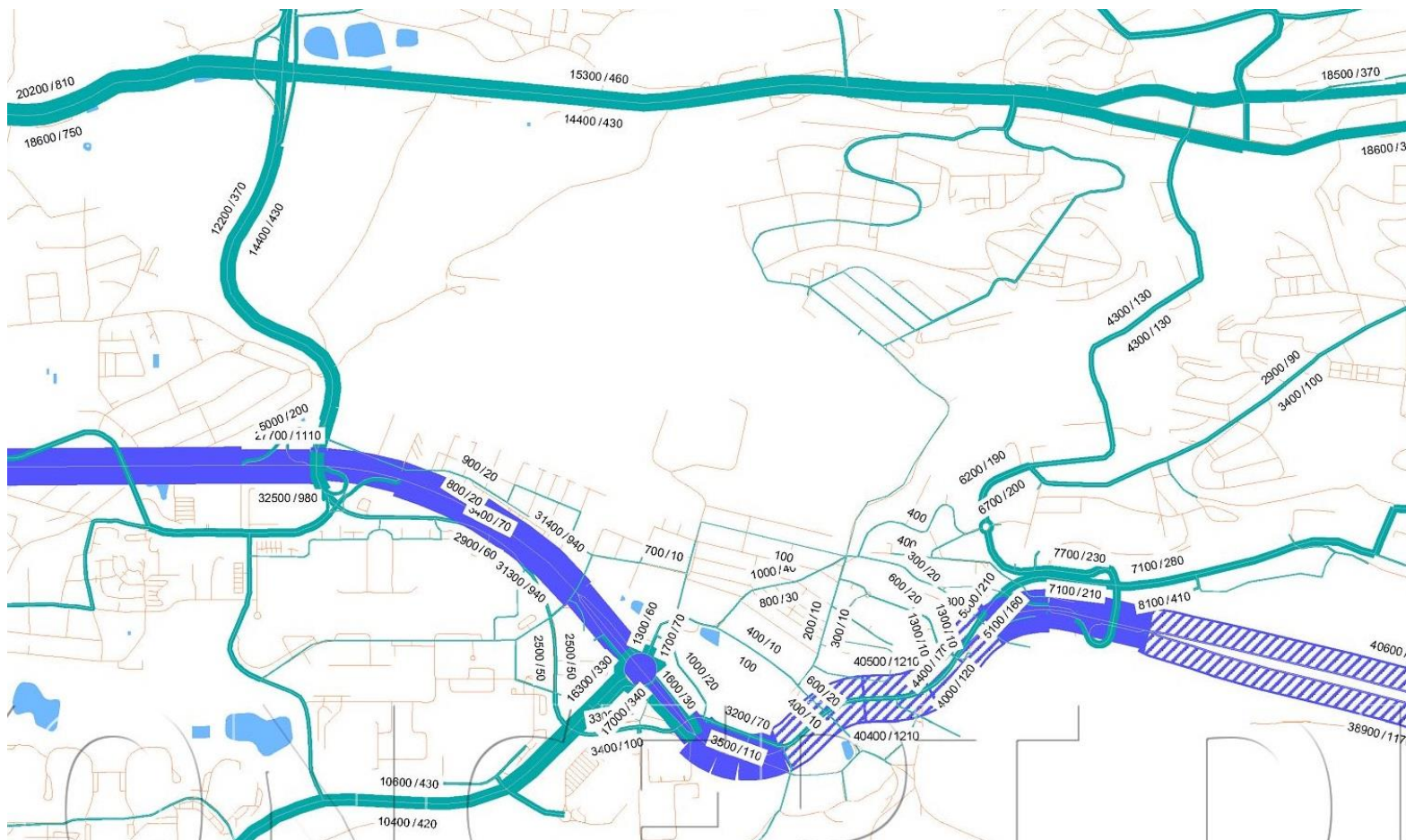
# Intenzity dopravy - dnes

2



# Intenzity dopravy - výhled

2



# Rozpory se závaznými předpisy (nástin)

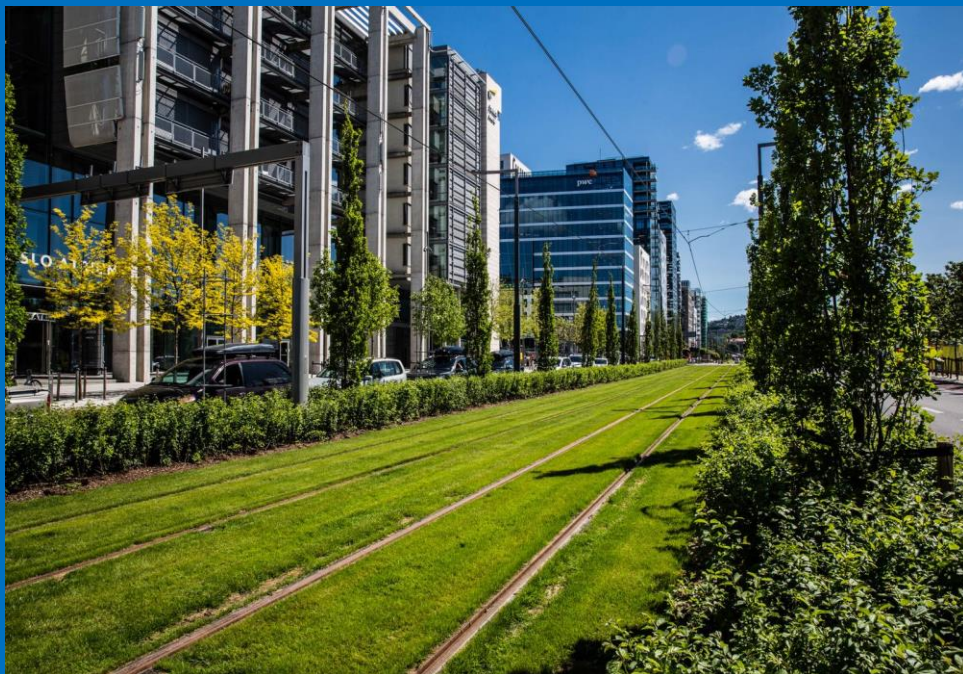
3

- **ZÚR:** např. vznik městské třídy podél RR; vznik městského centra v Nových Butovicích; ochrana historických jader obcí a Prokopského údolí
- **ÚP:** např. kategorie komunikace (B – sběrná), ale v západní části fakticky A – rychlostní
- **EIA:** nesplněny závazné podmínky stanoviska
- **PSP:** např. požadavky na umístování dopravní infrastruktury, parametry městské třídy a veřejných prostranství, bezpečnost
- **ČSN:** např. hlukové mapování, řešení MÚK Butovice

# Stanovisko EIA – možné řešení? 3

- Projekt RR limitován platným stanoviskem EIA z r. 2009 – např. zakrytí tzv. mezitunelového úseku u Tyršovy školy (změna imisí na portálech dlouhého tunelu)
- Některé naše návrhy (větší rozsah zakrytí atp.) mohou také vést k jinému rozptylu imisí v území
- **Nebylo by vhodné zahájit práce na novém stanovisku EIA?**
  - časová úspora, resp. záložní plán pro případ problémů v současném územním řízení
  - prověření našich návrhů (soulad s EIA, ÚP, realizovatelnost)
  - předpoklad řízení bez komplikací (zlepšení projektu)





[www.radiala.cz](http://www.radiala.cz)

[facebook.com/RadlickaRadiala](https://facebook.com/RadlickaRadiala)

**DĚKUJEME ZA  
POZORNOST!**

