

PODAŘÍ SE ZLEPŠIT RADLICKOU RADIÁLU?

Nová tepna Prahy - tento slogan určitě někteří z vás zaznamenali v rámci mediální kampaně Magistrátu hlavního města Prahy, kterou se snaží přesvědčit veřejnost o prospěšnosti výstavby Radlické radiály. Příprava výstavby radiály, jejíž podoba bude mít zásadní dopad na obyvatele Jinonic a Butovic, po delší odmlce pokročila do další fáze: od října 2017 probíhá územní řízení.

Radlická radiála se má stát hlavní sběrnou komunikací pro západní část Prahy, která naváže na dálnici D5 (Rozvadovská spojka) a povede mezi sídlištěm Nové Butovice a Botanica ke stanici metra Nové Butovice. Zde je plánováno, že radiála bude umístěna na pilířích deset metrů nad povrchem v blízkosti Jinonického zámku (ve výšce jeho střechy), dále povede Jinonicemi přibližně v trase dnešní Radlické ulice. Za stanicí metra Jinonice pak radiála povede tunelem a vyústí v oblasti Zlíčovského tunelu na vnitřní městský okruh.

Institut plánování a rozvoje Prahy (IPR) uvádí, že radiálou bude jezdit více než 80 tisíc vozidel za den. Po dnešní Radlické ulici jezdí denně necelých 20 tisíc vozidel; ulicemi Karlštejnská a Klikatá dnes projede dalších cca 10 tisíc vozidel - údaje dle TSK hl. m. Prahy. Reálně lze tedy očekávat trojnásobný nárůst dopravy skrz Jinonice. Dle měření TSK nyní na konci dálnice D5 dvě třetiny vozidel sjíždí ve směru Motol; zbytek vozidel pokračuje ulicí Bucharova do Jinonic. To se po zprovoznění radiály změní: dle modelu IPR bude naprostá většina dopravy z dálnice D5 pokračovat po radiále do Jinonic.

Přes očekávanou vysokou intenzitu dopravy jsou v projektu pro



KŘÍŽOVATKA ŘEPORYJSKÁ JE DLE SOUČASNÉHO NÁVRHU INVESTORA SITUOVÁNA V OBLASTI MEZI JINONICKÝM ZÁMEČKEM A STANICÍ METRA NB.

územní řízení v Jinonicích navržený jen dva krátké tunely v délce 356 m (od metra Jinonice) a 348 m (podél Butovic). Navzdory protestům obyvatel Jinonic zůstal v projektu nezakrytý úsek u Tyršovy školy a sídliště Jinonice v délce 162 metrů (zakrytí se zvažuje, ke změně projektu zatím nedošlo). V nejhustěji obydlené oblasti mezi sídlištěm Nové Butovice a oblastí Botanica se zatím o žádném zakrytí v projektu neuvažuje.

Projekt radiály vůbec neřeší situaci dopravní zácpy na městském okruhu (tunel Blanka, Barrandovský most). V tunelech nesmí auta stát, a proto je v takových případech vjezd do tunelů regulován (pozastavován) - u tunelu Blanka dochází k regulaci vjezdu v průměru 3,5 hodiny denně (údaje TSK). Lze předpokládat, že v případě regulace na Městském okruhu dojde k regulaci dopravy směrem

do centra i na radiále. Při uzavření tunelů budou řidiči hledat nejkratší náhradní trasy přes starou zástavbu Jinonic. Již současná dopravní situace je v období dopravní špičky špatná, s ohledem na výrazný nárůst dopravy na radiále se v případě kongesce může do jinonických uliček valit až trojnásobné množství aut.

Řada obyvatel a spolků z Jinonic se přes deset let snaží radiálu „polidštit.“ V roce 2012 sepsal petiční výbor v čele s Ing. Františkem Čubou petici, kde byly uvedeny klíčové připomínky a kterou podepsaly stovky obyvatel Jinonic. Současný projekt, který byl veřejnosti představen minulý rok, uvedené požadavky v řadě zásadních bodů ignoruje. V průběhu přípravy aktuálního projektu se obyvatelé a spolky z Jinonic snažili do věci zapojit. Byli však odkazováni na vyjádření se v územním řízení. Po zahájení územního řízení proto spolky a neformální komunity z Jinonic spojily síly za účelem zlepšení podoby radiály. Výsledkem je „Petice za zlepšení Radlické radiály“ z 25. 1. 2018, kterou podepsalo více než 1200 obyvatel Jinonic a okolí, přičemž sběr podpisů pokračuje. Současně byly s pomocí odborníků vypracovány námítky pro dotčené vlastníky nemovitostí v Jinonicích a Butovicích, které mohli vlastníci nemovitostí uplatnit v územním řízení.

Lhůta pro podání námitek skončila 12. 2. 2018 a dle stavebního úřadu bylo ve věci podáno více než 300 námitek. Základními požadavky petice a námitek jsou:

1) Zamezení rozlévání dopravy do staré zástavby v případě dopravní zácpy na radiále.



OTEVŘENÝ ÚSEK MEZI TUNELY V BLÍZKOSTI TYRŠOVY ŠKOLY A JINONICKÉHO SÍDLIŠTĚ - SOUČASNÝ NÁVRH INVESTORA.

2) Větší rozsah zakrytí radiály (např. u Tyršovy školy, oblast Botanica).

3) Zlepšení urbanistického řešení, zejména v oblasti metra Nové Butovice a Jinonice a tzv. Nové Radlické ulice.

V reakci na podané námítky námětek pro dopravu Hl. města Prahy Petr Dolínek pro MF Dnes uvedl: „Musíme najít kompromis, protože některé námítky jsou zjevně irrelevantní.“ Náměstek „... jako nejzastadnější vnímá požadavek na zakrytí radiály v její horní části,“ tj. v oblasti Nové Butovice – Botanica (viz článek „Stížnosti brzdí novou radiálu“ z 26. 2. 2018).

Sepsáním petice a podáním námětek naše činnost nekončí. V březnu jsme se potkali se zástupci Odboru strategických investic MHMP za účasti projektantů Radlické radiály a předního českého odborníka na urbanismus. Plánujeme další schůzky s politickými zástupci Prahy 5 a magistrátu Hlavního města s cílem představit jim naše představy a požadavky.

Naším cílem není stavbu radiály zastavit, snažíme se prosadit řešení, které bude mít co nejmenší negativní dopad na místní obyvatele při co největším zachování výhod, které bydlení v Jinonicích a Butovicích nabízí.




OKOLÍ STANICE METRA JINONICE – SOUČASNÝ NÁVRH INVESTORA.

Pokud si přejete dostávat aktuální informace, zašlete nám email na pripominky@radiala.cz. Základní aktuality zveřejňujeme také na www.radiala.cz a www.facebook.com/RadlickaRadiala, kde naleznete i informace, jak lze úsilí o zlepšení Radlické radiály podpořit finančně.

Jménem všech zapojených osob – petiční výbor „Petice za zlepšení Radlické radiály“ z 25. 1. 2018: MDDr. Petr Smejkal, JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D., Ing. Michal Procházka a Ing. František Cech.

INZERCE



**DIVADELNÍ ODDÍL
TĚLOCVIČNÉ JEDNOTY
SOKOL JINONICE**

**VÁS SRDEČNĚ ZVE
NA NÁSLEDUJÍCÍ**

DĚTSKÁ DIVADELNÍ PŘEDSTAVENÍ,

která se konají v jinonické sokolovně (ul. Butovická 100/33),
vždy v neděli od 14 hodin.


Dne 11. března 2018 vystoupí divadlo MÁJ a zahraje klasickou pohádku

**„O perníkové chaloupce
aneb Jenom jako“.**

Dne 8. dubna 2018 vystoupí radotínský divadelní spolek Gaudium s představeními

**„Jak se chodí do světa aneb Lyžařská“ a
„Bajky i Nebajky“.**

Přiveďte svoje děti do divadla!
Vstupné dobrovolné.





VZPOMÍNÁME

Dne 23. 2. 2018
zemřel nečekaně ve věku 50
let spoluzakladatel
jinonického Cotton Baru
(Jinonická Garáž)
Miroslav Rychtařík
Čest jeho památce.

INZERCE

Kastanea

kosmetické studio

Nově otevřené kosmetické studio Kastanea v historickém centru Prahy
Vám nabízí prvotřídní péči o Vaši pleť i mysl, Kosmetický rituál
PRIMAVERA je nevšedním AROMA zážitkem pro smysly i pokožku.

~

**Kosmetické ošetření dle typu pleti
Depilace přírodním voskem
Úprava/Barvení obočí
Masáže**

www.kastanea.cz - kastanea@post.cz - Újezd 408/21 Praha 1
+ 420 607 458 585