



Radlická radiála JZM-Smíchov

aktualizace technické studie k DÚR – koncept 05/2016

prezentováno červen 2016

Obsah

- ☐ Rekapitulace připomínek ze strany Prahy 5 a občanských iniciativ
- ☐ Závěry technické studie k DÚR RR (2013)
- ☐ RR – milníky procesu přípravy
- ☐ ÚS okolí ulice Radlická (koncept 02/2016)
- ☐ Aktualizace Technické studie (koncept 05/2016)
- ☐ Shrnutí

- Dopis Devastace Jinonic a Butovic v Praze 5 (občanské sdružení Ekologické Jinonice, ze dne 31. 1. 2012)
- Dopis Radlická radiála (občanské sdružení Butovice – Prokopské údolí, asi ze dne 12. 6. 2012, adresovaný OOP MHMP)
- Petice „Za zmírnění dopadů Radlické radiály na životní prostředí v Jinonicích“ (petiční výbor zastoupený Ing. F. Čubou, ze dne 19. 6. 2012, adresovaná OMI MHMP)
- Prohlášení občanů Novoveské ulice (ze dne 23. 7. 2012, adresované OMI MHMP a MČ Praha 5)
- Petice „Za zmírnění dopadů Radlické radiály na životní prostředí v rezidenci Botanika v Jinonicích“ (petiční výbor zastoupený Ing. V. Tykvartem, ze dne 27. 7. 2012 adresovaná OMI MHMP a MČ Praha 5)
- Usnesení Rady MČ Praha 5 č. 44/1664/2012 ze dne 13. 11. 2012
- Dopis Stanovisko MČ Praha 5 k umístění stavby č. 9567 Radlická radiála JZM – Smíchov (DUR, dat. 12/2011) (Úřad MČ Praha 5, ze dne 16. 11. 2012, adresovaný OMI MHMP, PUDIS a.s., SATRA s.r.o. a Úřad MČ Praha 5 – odbor stavební)
- Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 2180 ze dne 11. 12. 2012
- Dopis Stavba č. 9567 Radlická radiála JZM- Smíchov, odpověď" na Petici ze dne 19. 6. 2012 (OMI MHMP, ze dne 12. 12. 2012)
- Dopis Stavba č. 9567 Radlická radiála JZM- Smíchov, odpověď" na Petici ze dne 27. 7. 2012 (OMI MHMP, ze dne 12. 12. 2012)
- **Záznam z jednání o podnětech občanů k DÚR stavby č. 9567 Radlická radiála JZM – Smíchov, konaného dne 21. 2. 2013 v kanceláři ředitele OMI MHMP**
- Dopis Úprava projektové dokumentace k územnímu řízení stavby č. 9567 Radlická radiála JZM Smíchov dle připomínek MČ Praha 5 (starosta MČ Praha 5, ze dne 6. 8. 2013, adresovaný OMI MHMP)

Rekapitulace připomínek k DÚR RR 2011

1. **Prověření nutnosti návrhu kruhové křižovatky RR a Řeporyjská.**
2. **Změna koncepce zadržení dešťových vod v úseku křížení RR s ulicí Schwarzenberskou (Posun retenční nádrže za ul. Schwarzenberskou + vybudování ochranného valu).**
3. **Změna propojení v oblasti Butovic (Novoveská ulice).**
4. **Spojení dvou krátkých hloubených tunelů do jednoho dlouhého.**
5. **Snížení nivelety „nové“ Radlické u Tyršovy školy.**
6. Řešení parkování rezidentů a dopravní trasy po dobu výstavby
7. **Zrušení navrhovaného napojení území Dívčích hradů z ulice Mezi Lány a řešení obsluhy území z MUK Jinonice**
8. Navrhnout komunikaci přes areál Walter.
9. Zobousměrnění ulice Souběžná III
10. Druhý výstup ze stanice metra Jinonice.
11. **Realizace protihlukových stěn od Puchmajerovy ulice k portálu tunelu.**
12. Opatření RR v úseku k MÚK Řeporyjská „řádnou“ protihlukovou ochranou (nejlépe skleněným tunelem)
13. Vyřešení bezpečného a nekomplikovaného přístupu obyvatel k metru Nové Butovice a ZZ Lípa.

1. MÚK Řeporyjská

- Změna MÚK je systémová, ovlivňuje široké území, redukce v MÚK Řeporyjská se negativně promítá v jiných oblastech a křižovatkách, není v souladu s územním plánem
- Kapacitní nedostatečnost
 - ▶ snížení atraktivity RR pro vztahy mezi západem města a centrem
 - ▶ prověřeno na dopravním modelu
 - ▶ zvýšení poptávky po okolní komunikační síti
(Plzeňská, výstupní Barrandovská, „nová Radlická“ – Radlická, Karlštejnská – Klikatá – Peroutkova)

2. DUN RR1

- Radlická radiála DUN „nepotřebuje“, DUN řeší vodní dotaci Jinonického potoka a rybníků
- Alternativní varianty prověřeny, DUN vymístěna a nahrazena protihlukovým valem, projednány s IPR Praha

3. Vedení „nové Radlické“ /ulice Novoveská/

- Zvažovány 3 varianty trasy (dvě jižně, jedna severně od RR s podjezdem pod RR)
- Severní varianta prověřena, projednána s IPR s podmínkami

4. Snížení nivelety v úseku kolem Tyršovy školy

- Niveleta RR v tunelu snížena, důsledkem je cca snížení úrovně ulice Radlická + ochrana Tyršovy školy zemním valem

5. Dva krátké tunely Jinonice a Butovice s mezilehlým otevřeným úsekem

- Významné navýšení IN (+ 680 mil. Kč) a provozních nákladů (cca 20 mil. Kč/rok)
- Řešeno etapizací (stavební připravenost pro možnost zakrytí ve výhledu)

6. Zrušit možnost napojení Dívčích hradů ze staré zástavby

- Není předmětem řešení RR, bezejmenná ulice z Mezi Lány zajišťuje příjezd do areálu kasáren (v souladu se záměrem MNO)

7. Protihlukové stěny u RR mezi portálem Radlického tunelu a ústí ulice Puchmajerova

- Protihlukové stěny jsou v DUR navrženy, jejich funkčnost byla posuzována v hlukové studii

8. Doložení návrhu řešení parkování a DIO po dobu výstavby Radlické radiály

- Požadavek přesahuje funkci ÚR /umístění stavby/

- 01/2012 Zahájení ÚŘ
- 12/2012 Usnesení RHMP k peticím občanů
- 03/2013 Jednání se zástupci občanských iniciativ, formulace zadání TS
- 08/2013 TS k DUR RR - vyskladnění
- 04/2014 Zastavení ÚŘ
- 10/2014 TS k DUR RR – ukončení projednání
- 06/2015 RR – „rozdílová“ dokumentace EIA – podání žádosti na OŽP MHMP
- 09/2015 RR – OCP MHMP – potvrzení platnosti stanoviska EIA
- 12/2015 Usnesení RHMP k pokračování v přípravě RR (1.12.2015)
- 02/2016 RR – zahájení JŘBÚ pro aktualizaci DÚR RR (RHMP 2.2.2016)
- 02/2016 ÚS okolí ulice Radlická (koncept)
- 04/2016 RR – dokumentace pro prodloužení stanoviska – podání na OCP MHMP
- 05/2016 RR – posudek k dokumentaci pro prodloužení stanoviska
- 05/2016 RR – OCP MHMP – prodloužení stanoviska EIA do 07/2021
- 05/2016 RR TS_aktualizace – projednání s IPR hl. m. Prahy
- 06/2016 ? RR – ukončení JŘBU pro aktualizaci DÚR RR (RHMP, OSI MHMP)

Průběh konzultačních jednání mezi US a projektem RR

- Zápis ze dne 26.10.2015
- Zápis ze dne 02.11.2015
- Zápis ze dne 27.01.2016
- Zápis ze dne 03.02.2016

Předání podkladů RR

- 26.10.2016

Předání US pro potřeby projektu RR

- 28.1.2016 – dílčí výstupy
- 22.3.2016 – finální znění konceptu

Základní neshody ÚS a RR

- Úsek ČSOB – metro Jinonice – Mezi Lány (okrajově)
- Úsek Mezi Lány – Butovická
- Úsek Butovická – MÚK Řeporyjská

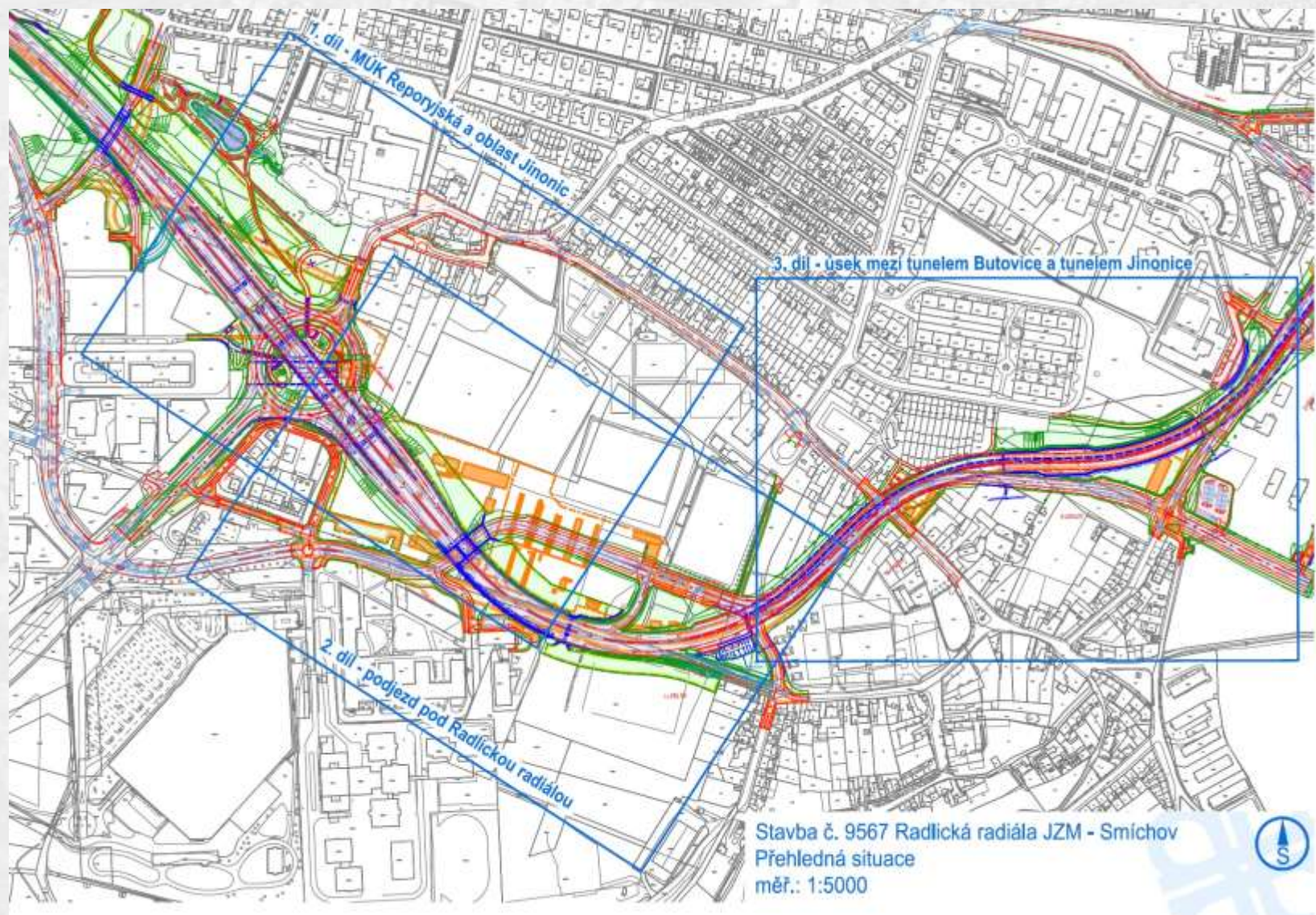
V koncepčních návrzích se nepodařilo nalézt shodu

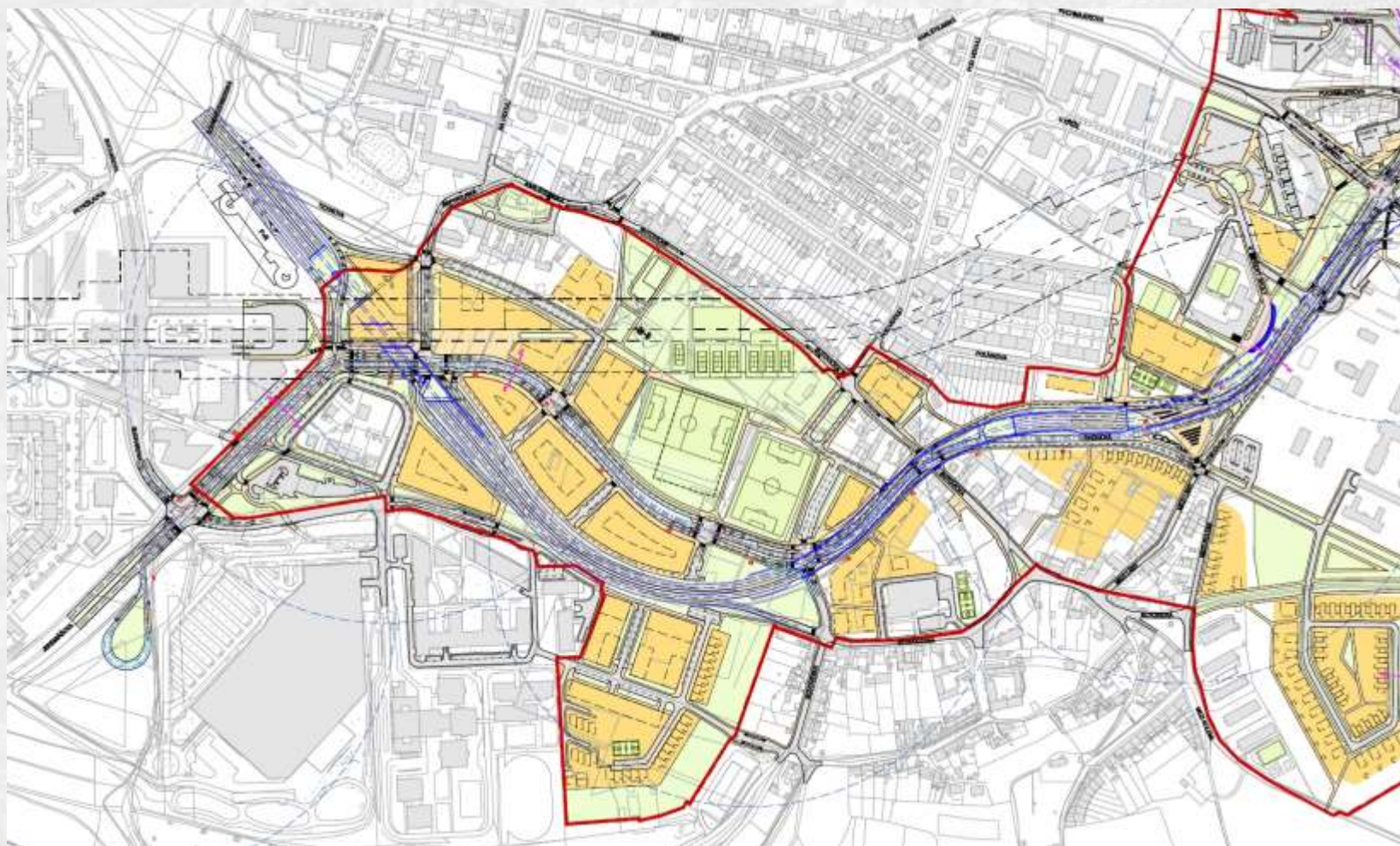
Přijmutím US existují značná rizika pro další průběh přípravy RR (soulad s ÚPn, platnost stanoviska EIA)

Vzhledem k rozdílům koncepčním, nelze US ze strany RR „připomínkovat“

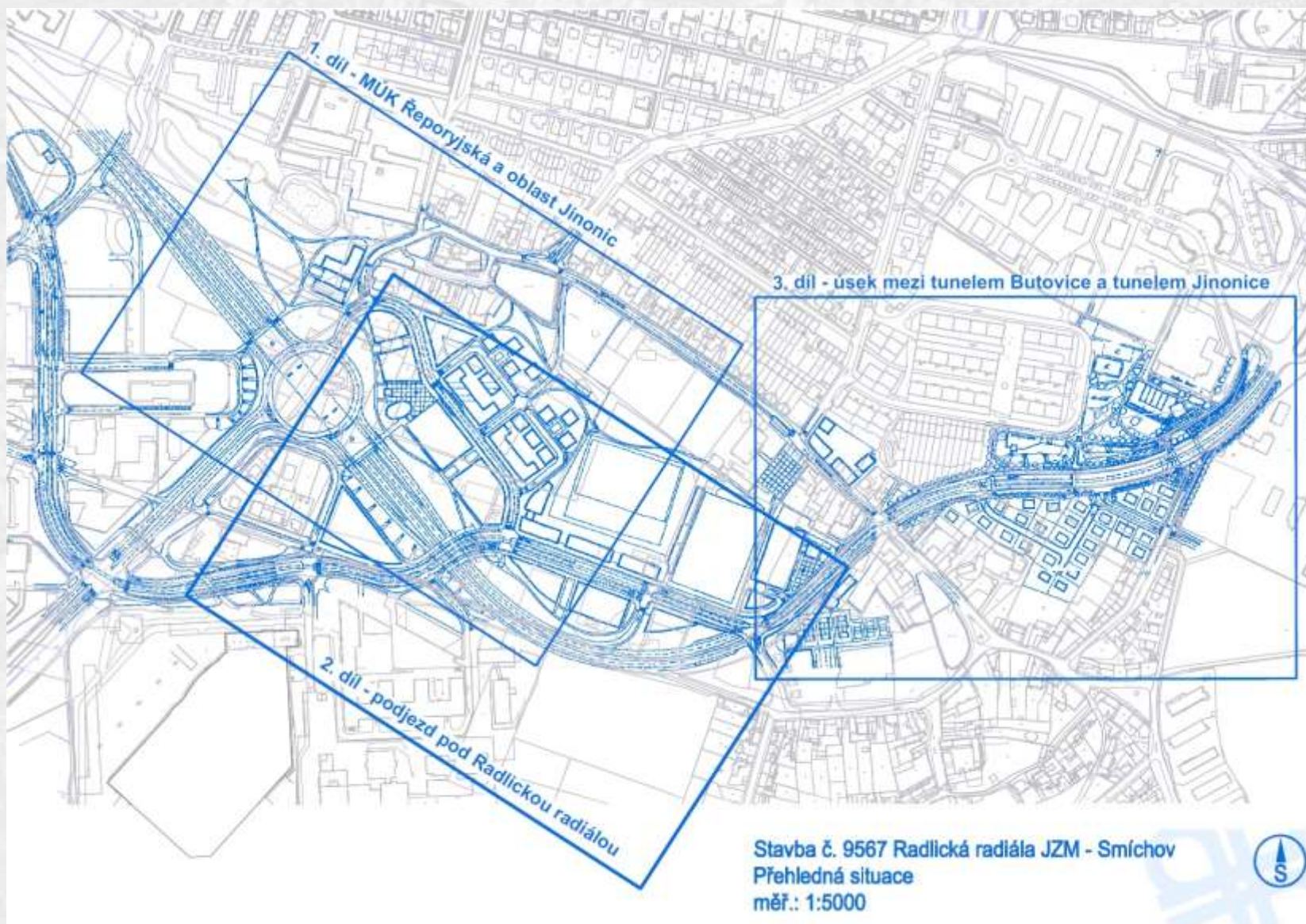
Formou aktualizace TS k DUR RR (TS_A) je předkládáno alternativní řešení v širším území

- ❑ Vychází z projektu DUR RR (2011) a návazných závěrů Technické studie (08/2013, dodatek 11/2013)
- ❑ Zohledňuje přitom nové požadavky na začlenění stavby RR do území definované v návrhu ÚS (02/2016)
- ❑ Tím zásadním je požadavek na vytvoření územní a technické rezervy pro vložení tramvajové tratě.
- ❑ Rozpracovává některé další principy z návrhu ÚS
 - posílení funkce veřejného prostoru (Mezi Lány),
 - založení obslužné osy v rozvojovém území v západní části území v oblasti Jinonic,
 - optimalizace křižovatky Řeporyjská ve vztahu k pěším trasám
 - námětově definuje nový prostor pod mostní estakádou (alternativní řešení přemostění).
- ❑ Z návrhu ÚS přijímá pouze náměty a principy, které nejdou nad rámec platného ÚPn a stanoviska EIA RR.
- ❑ TS_A byla konzultována s IPR hl. m. Prahy (15.4.2016, 22.4.2016 a 6.5.2016)

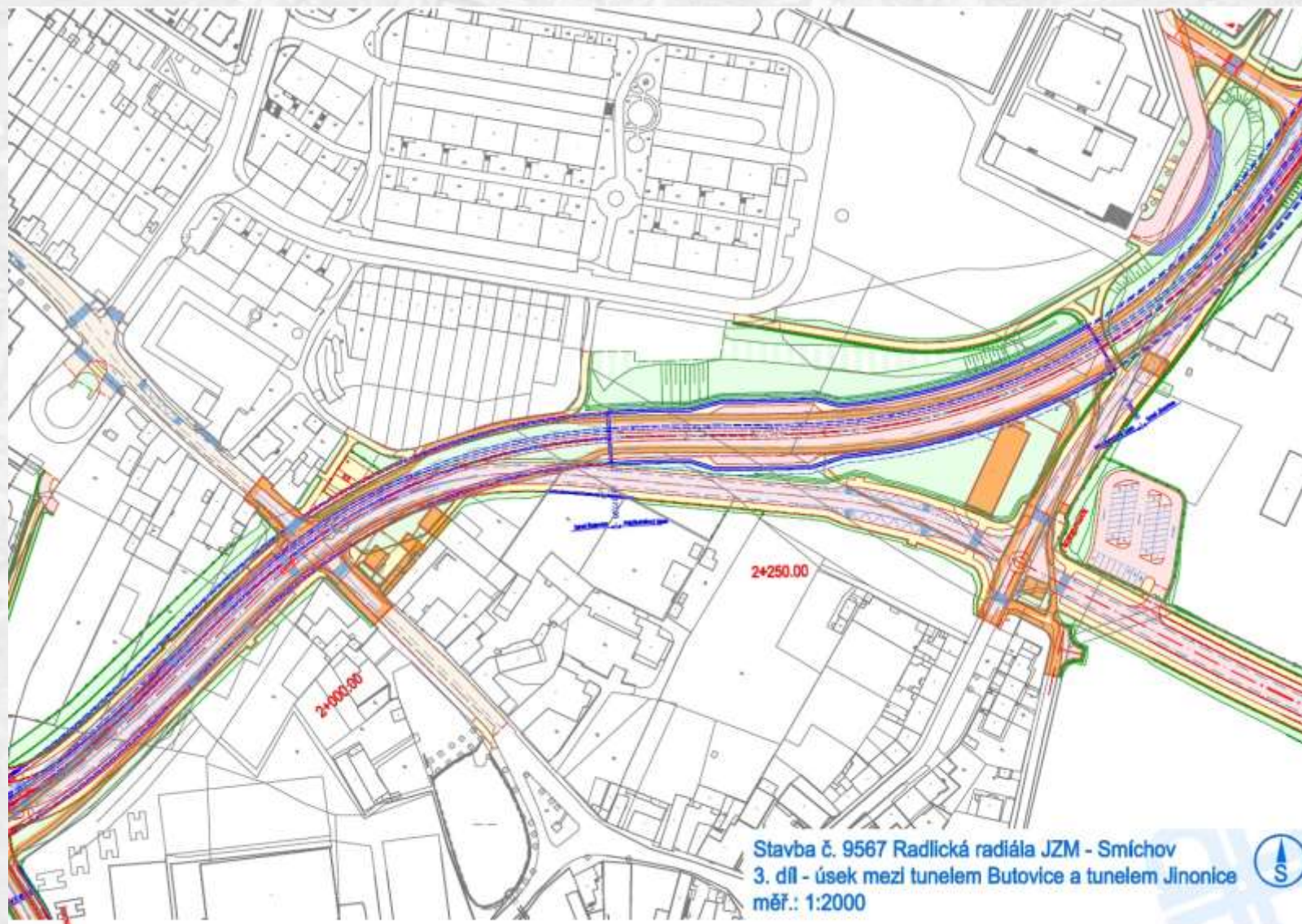


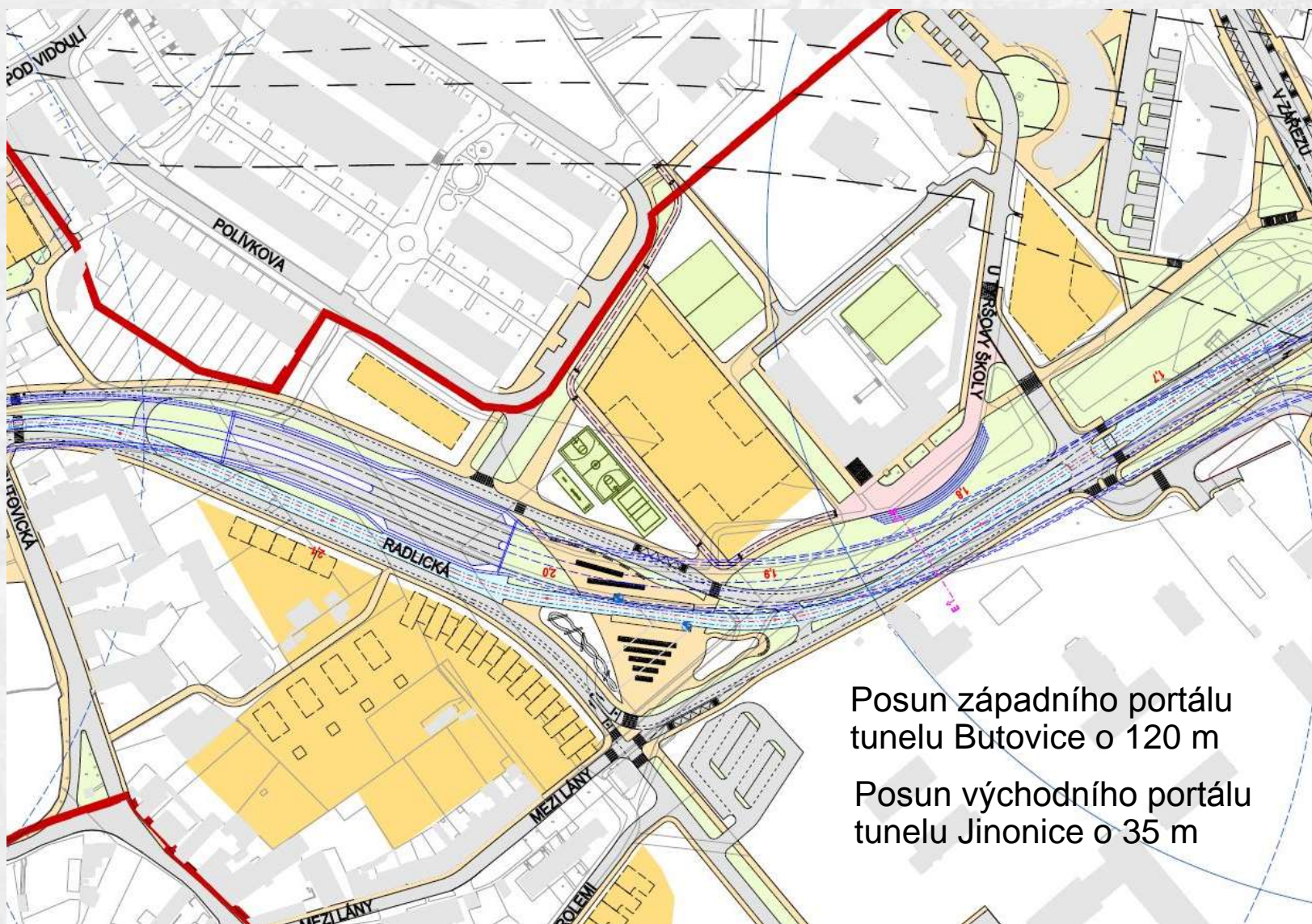


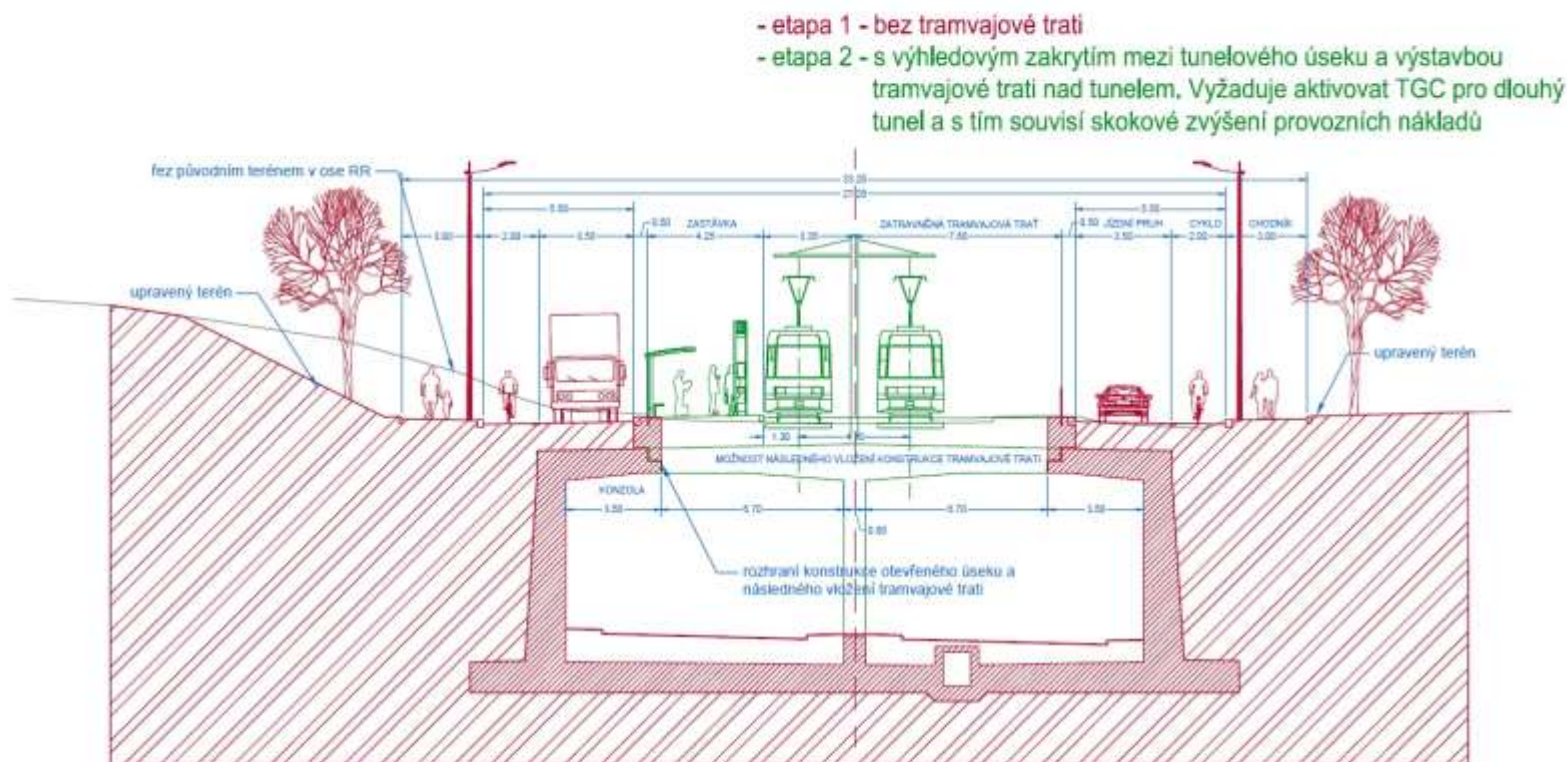




Stavba č. 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov
Přehledná situace
měř.: 1:5000



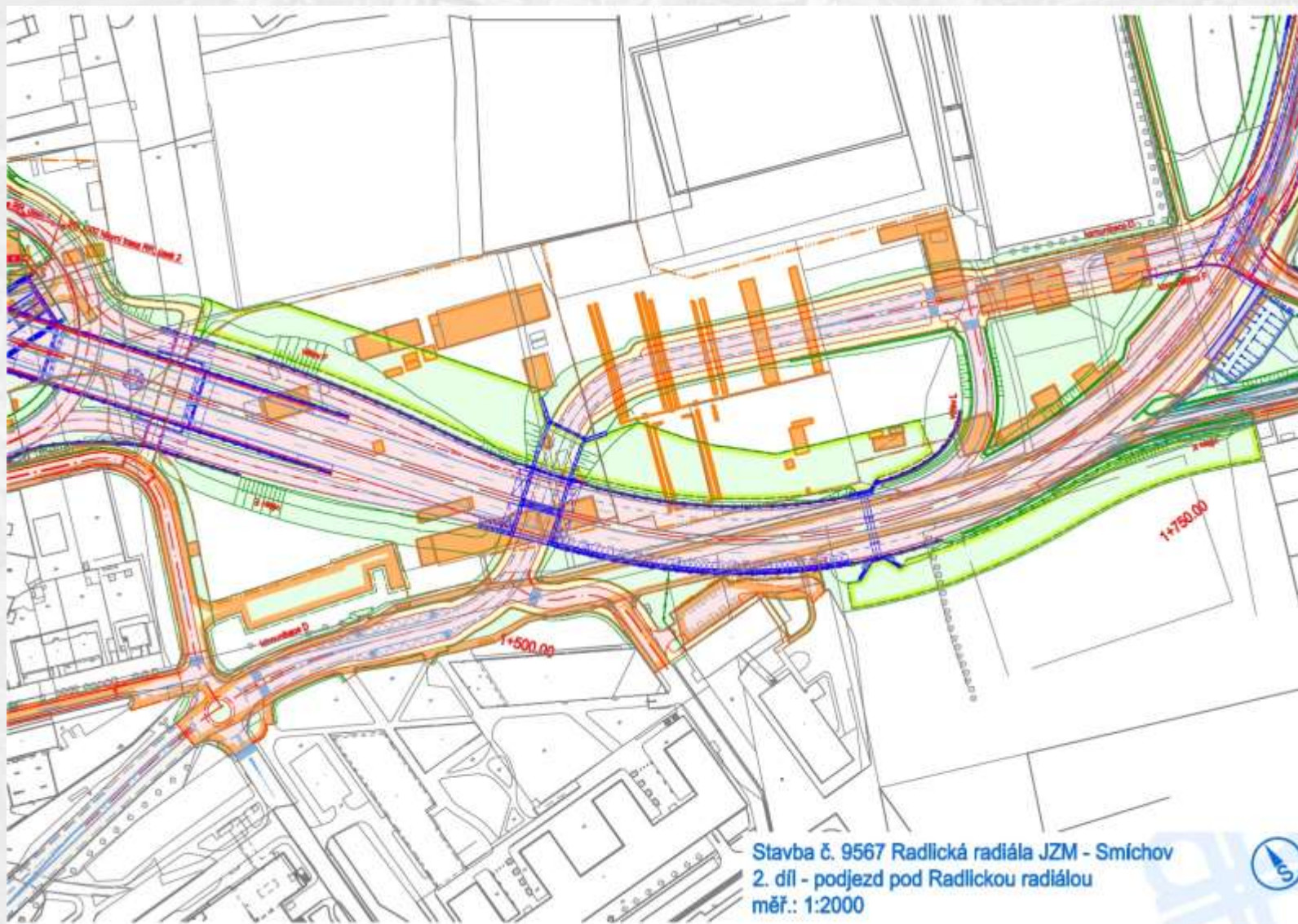


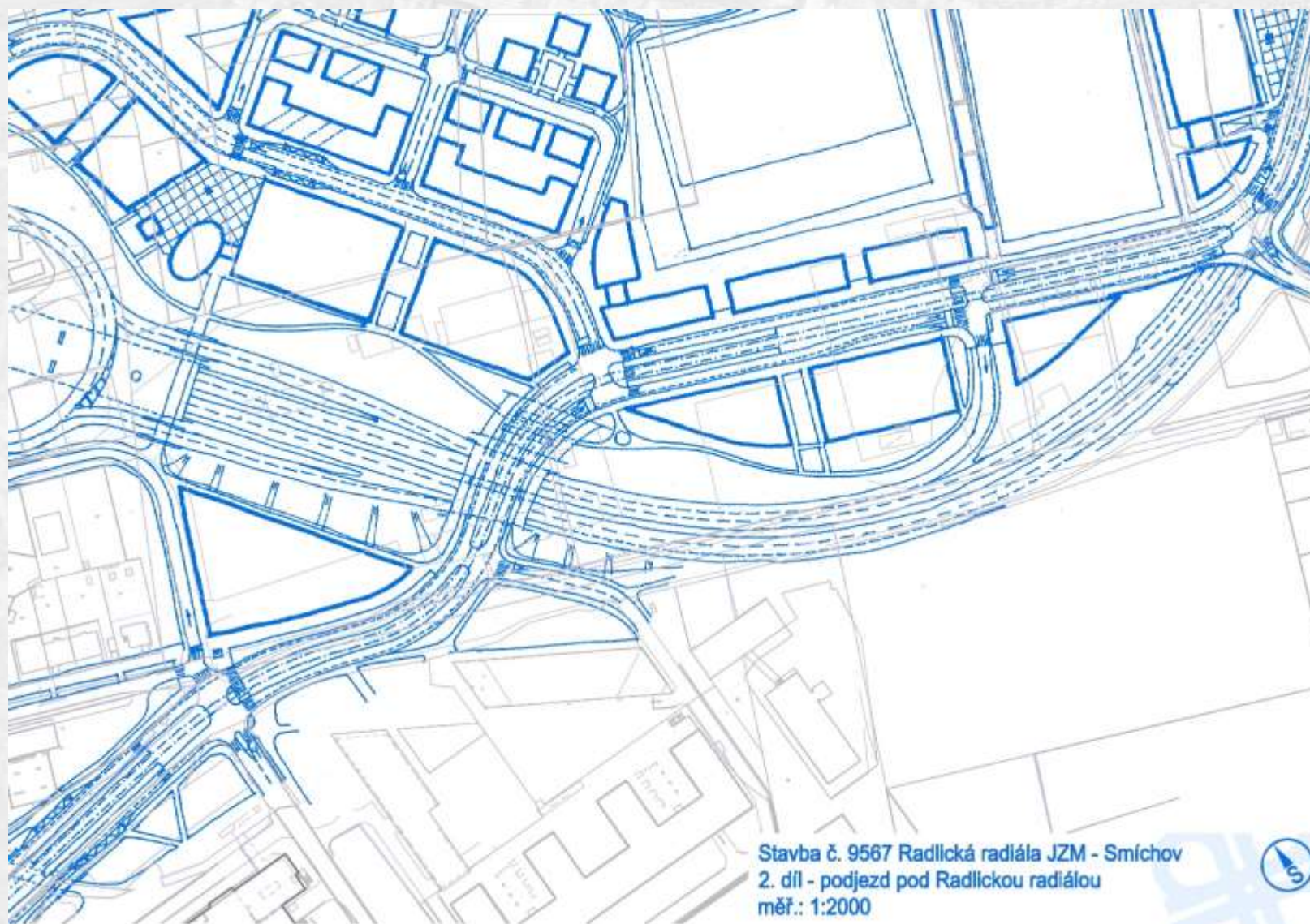


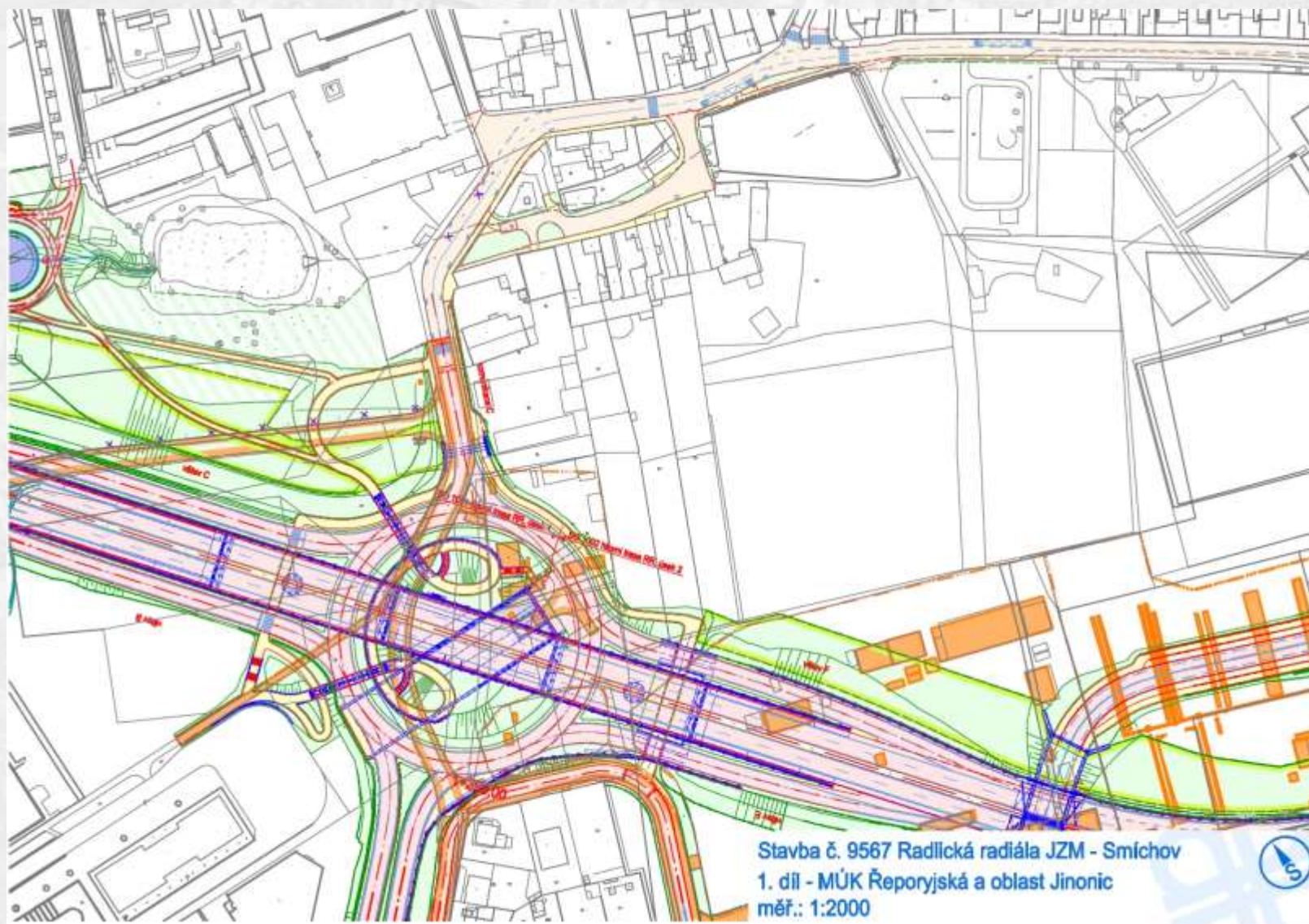
Princip stabilizace uličního prostoru
již se zprovozněním RR včetně IS

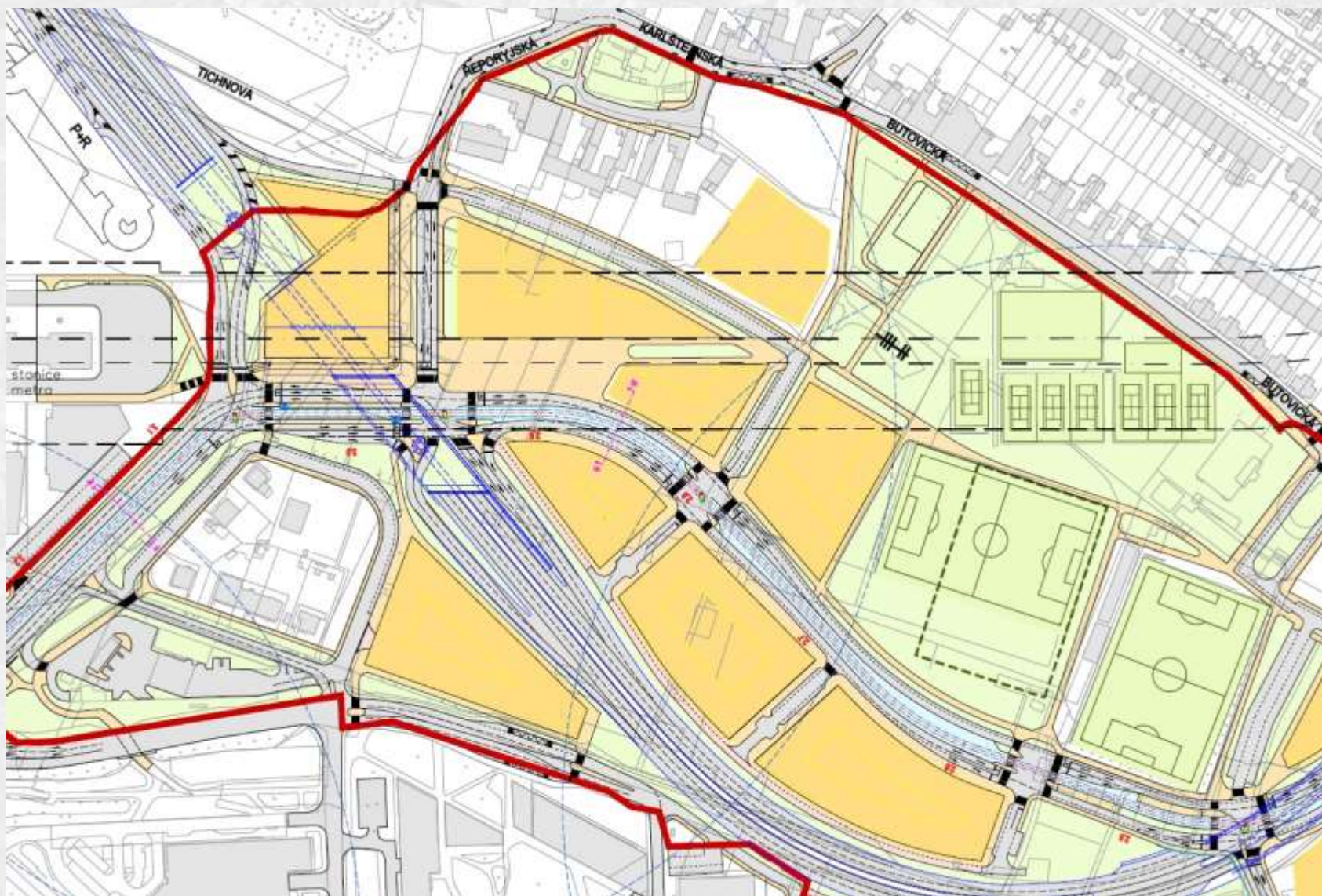
Stavba č. 9567 Radlická radiála JZM - Smíchov
Vzorový příčný řez v úseku mezi tunelem Butovice a tunelem Jinonice
měř.: 1:200

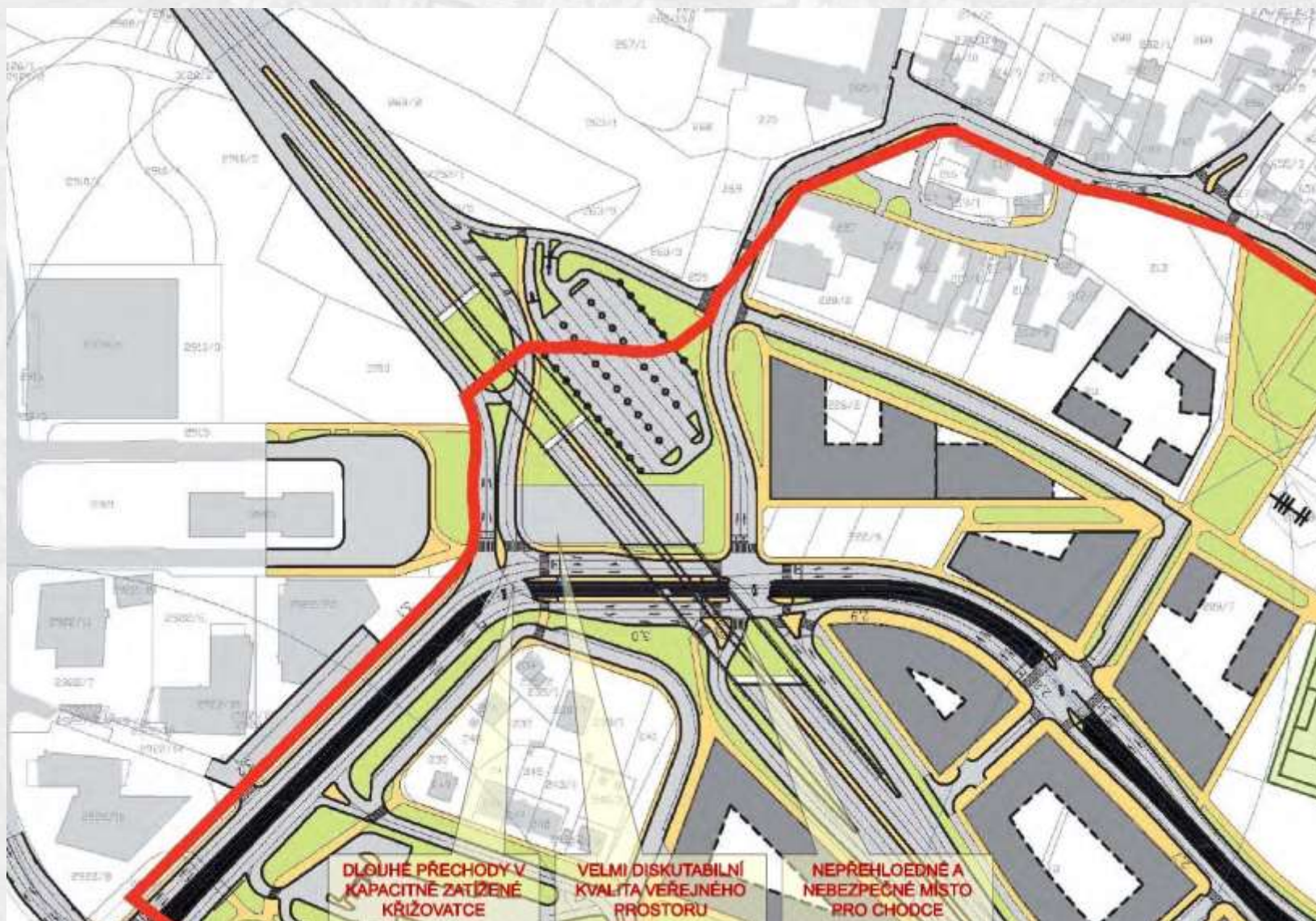


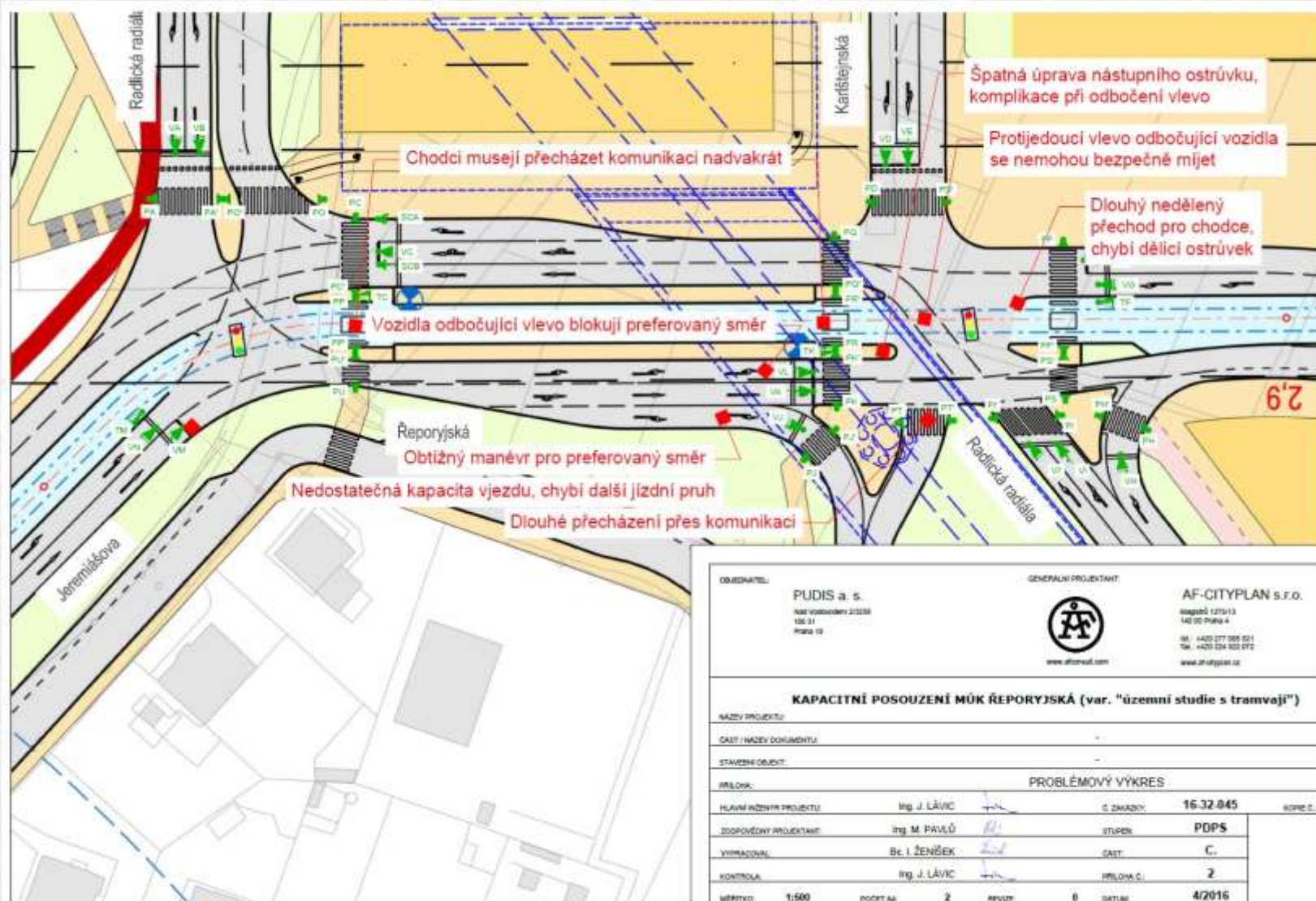


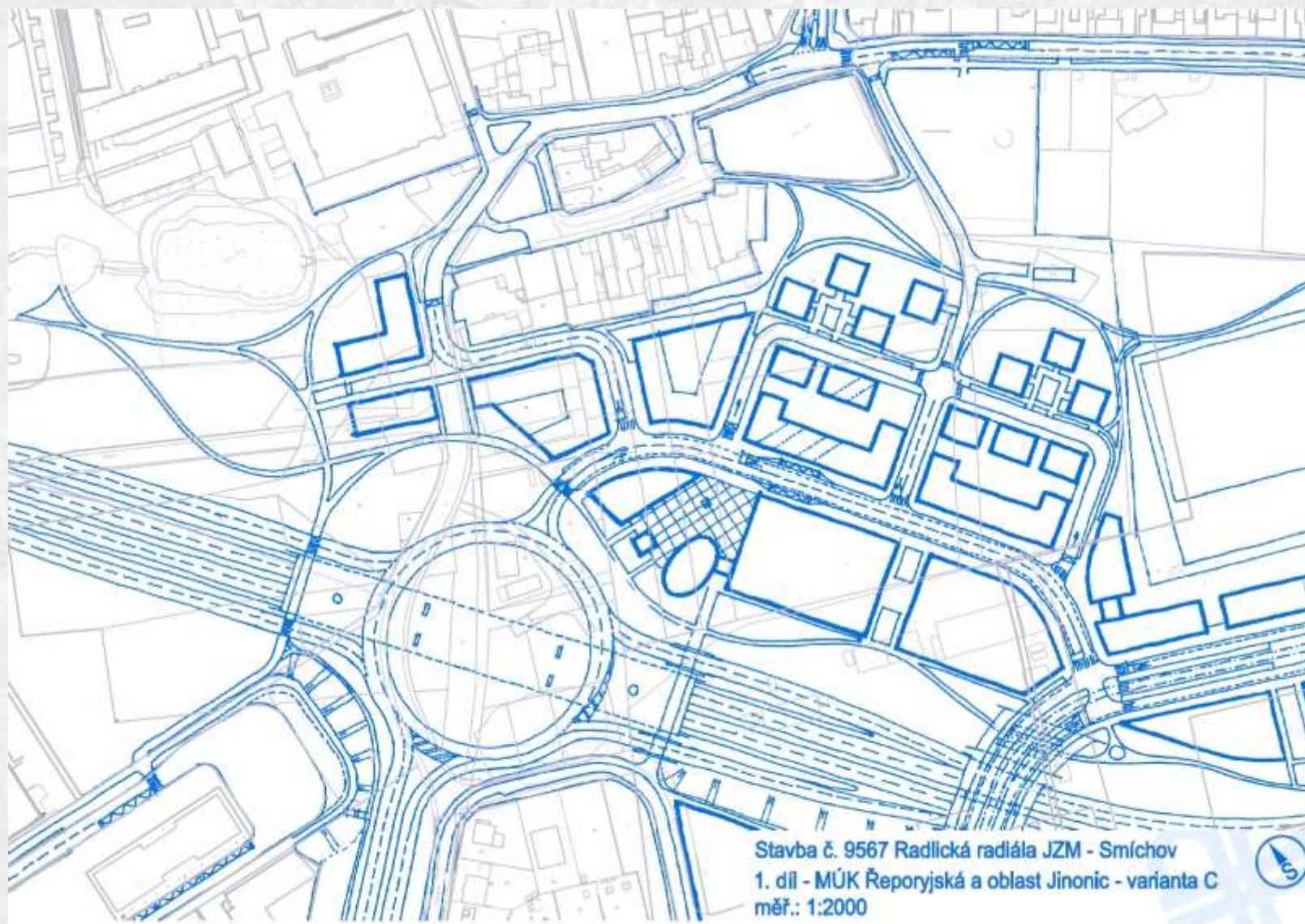


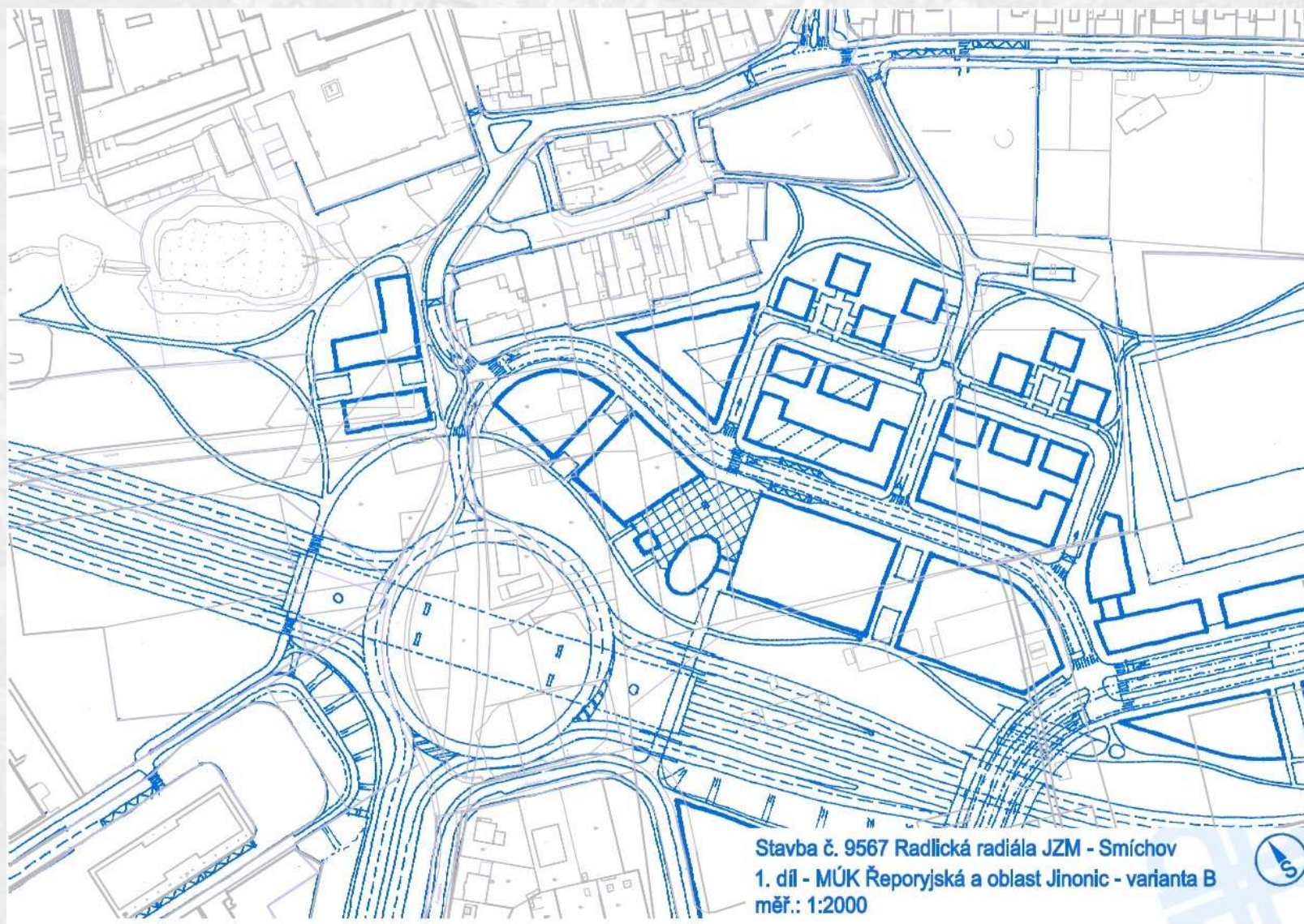


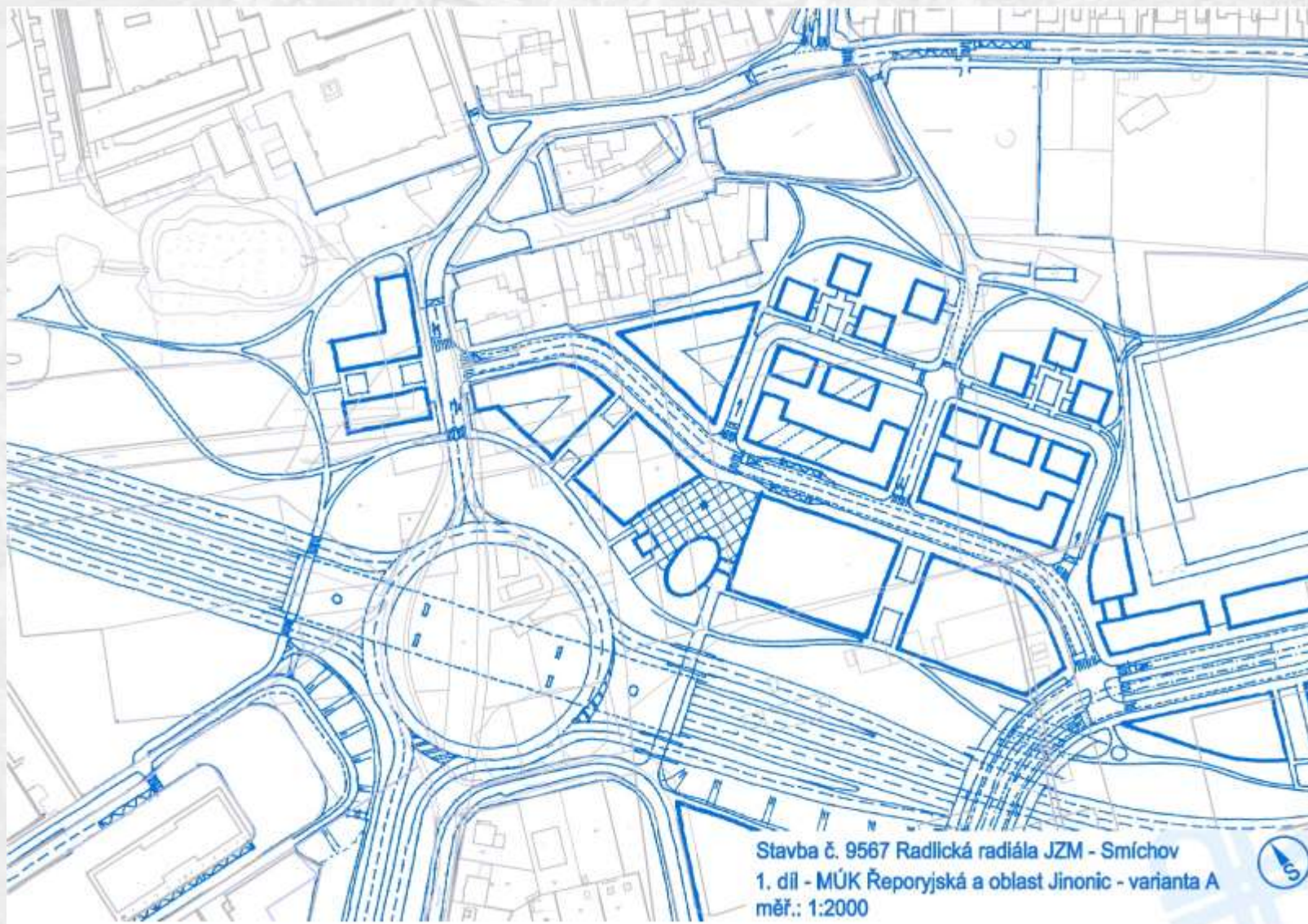


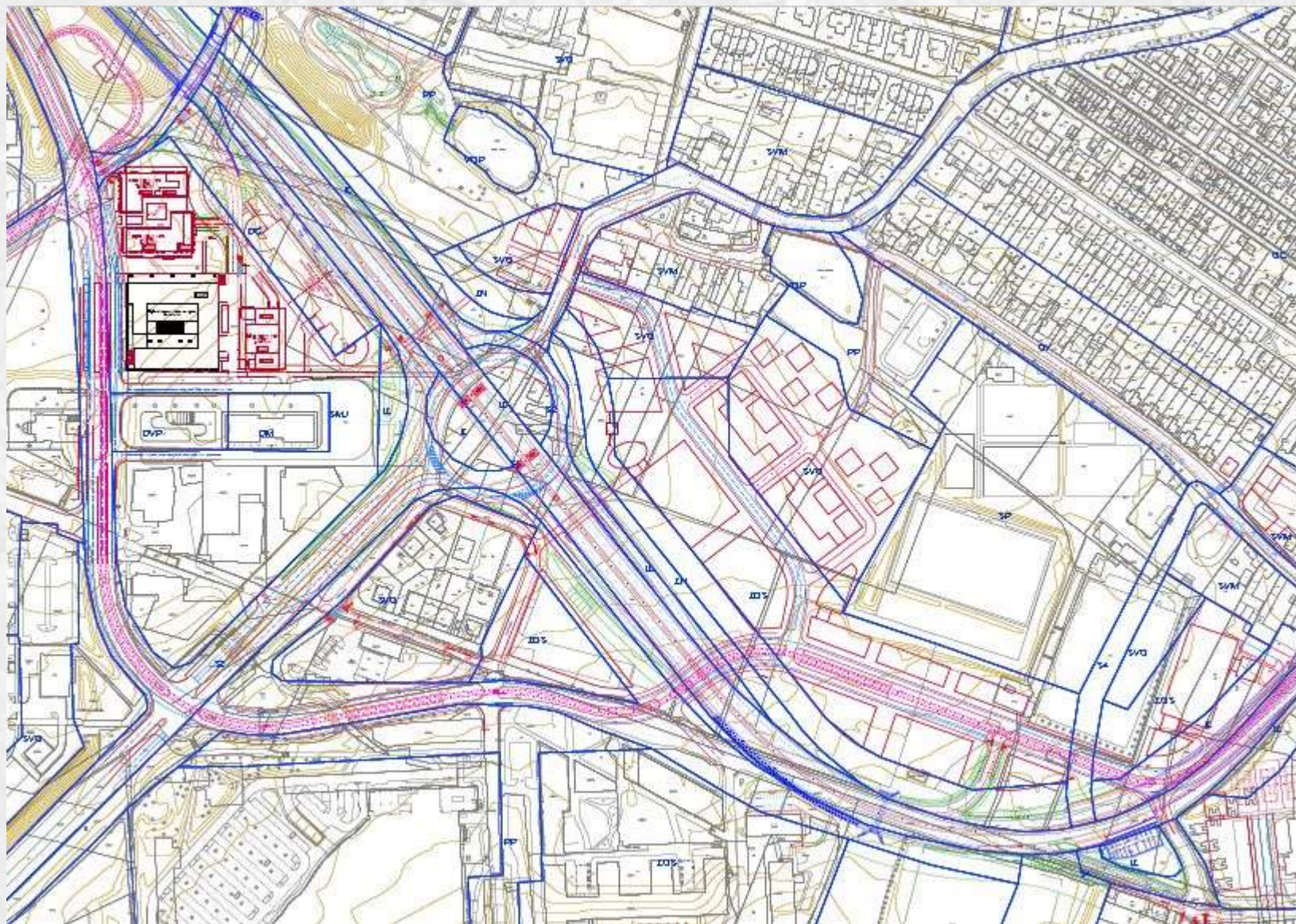


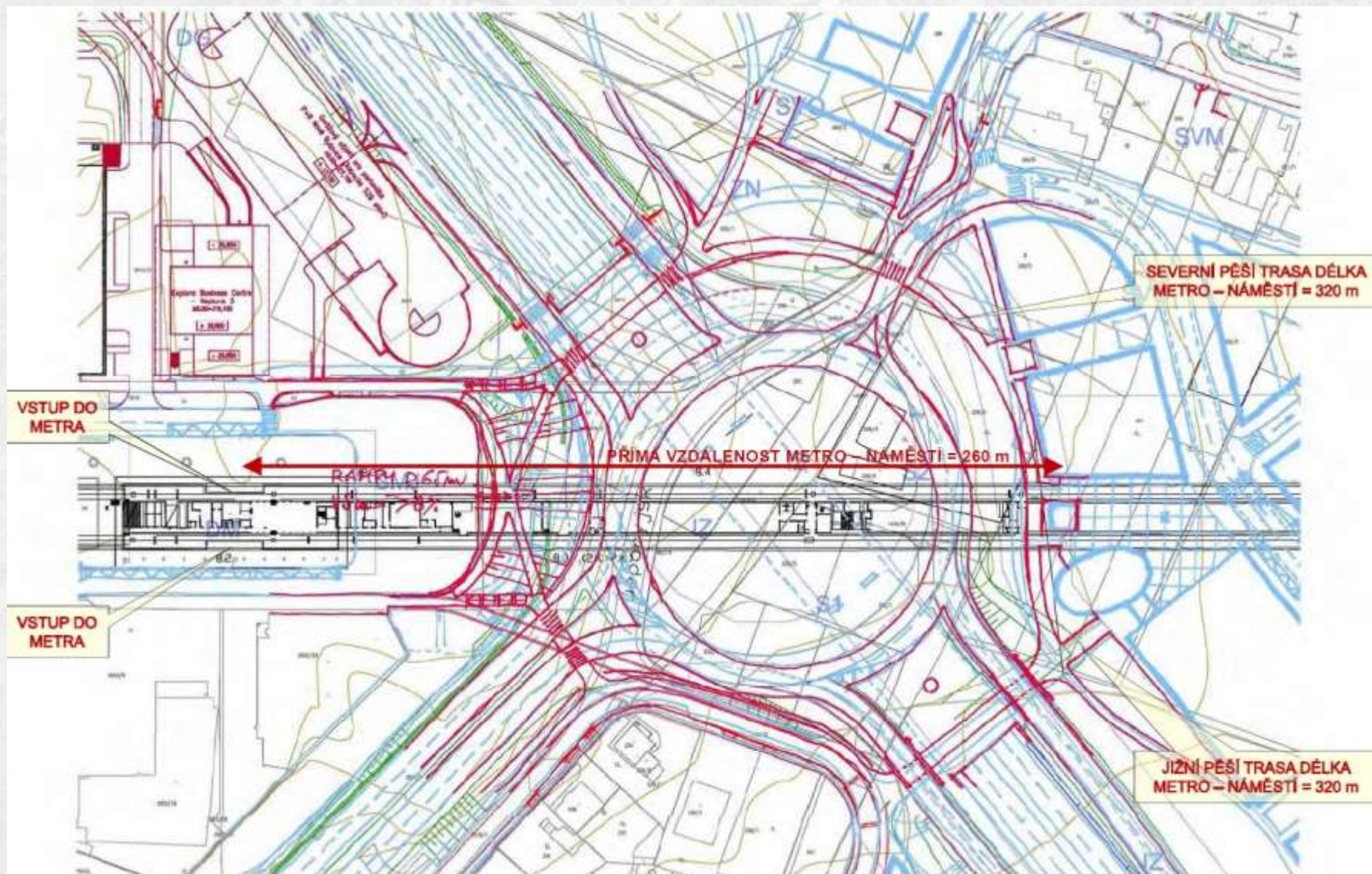


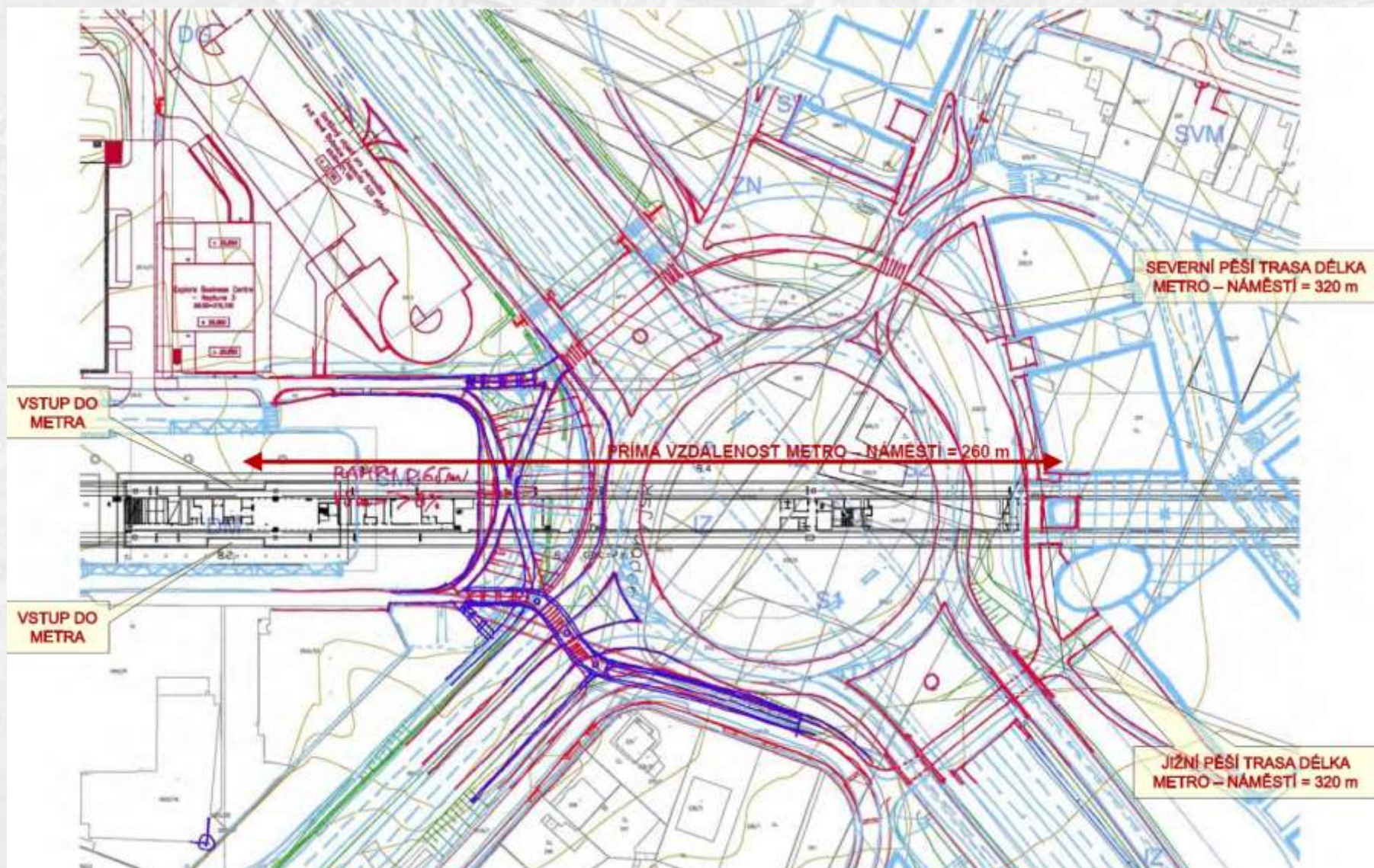


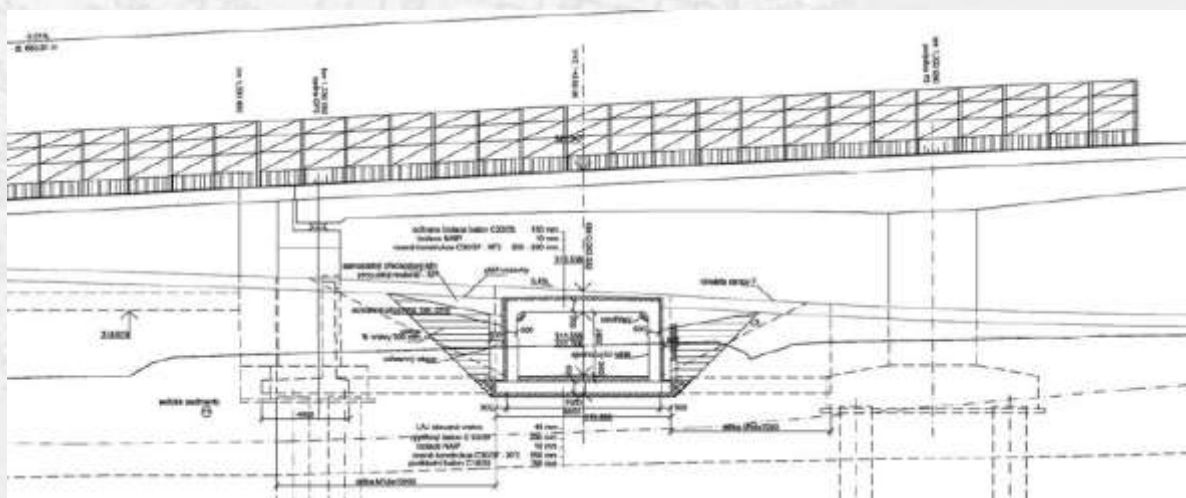




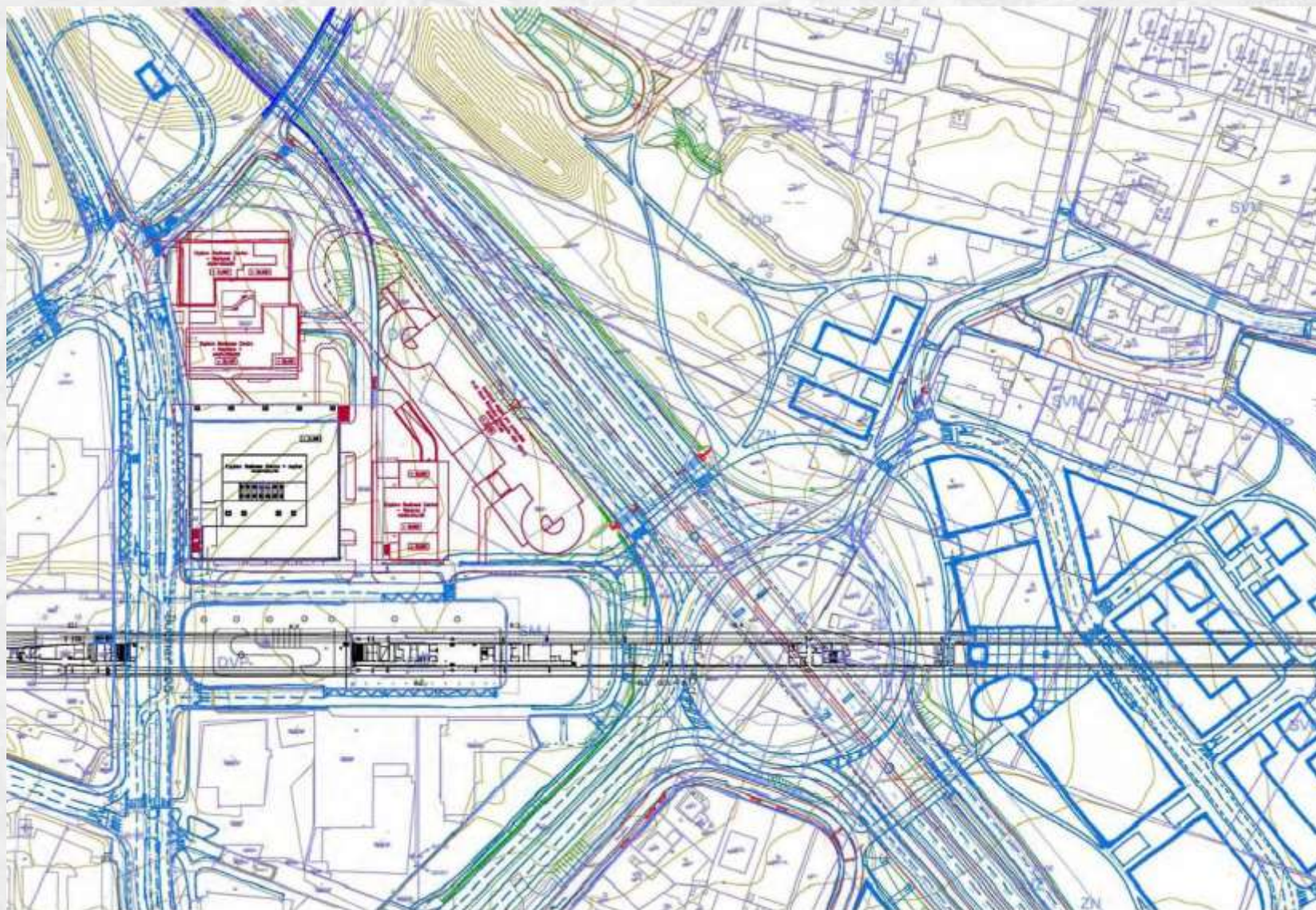












- ❑ Metoda zpracování TS-A se opírá o širokou znalost územní a technické problematiky. Navrhovaná řešení, schematicky znázorněná v grafických přílohách, mají nezpochybnitelnou míru reálnosti pro zpracování do aktualizace DUR RR.
- ❑ Ve všech ohledech vycházejí nová řešení TS-A z požadavku respektovat Stanovisko EIA a stávající ÚPn.
- ❑ US opakuje některé již překonané principy a přináší řadu neověřených nebo nerealizovatelných námětů. Některé závěry jsou nedostatečně odůvodněné nebo vyloženě tendenční.
- ❑ Koncept ÚS sám deklaruje, že vyžaduje změnu ÚPn.
- ❑ TS-A se minimálně zcela rovnocenně s US vyrovnává s připomínkami a nesouhlasnými stanovisky veřejnosti k DUR RR a řeší je v komplexním technickém pohledu.
- ❑ Pro rozvoj a využití území poskytuje TS-A zcela srovnatelné podmínky jako návrh ÚS, které ale nejsou podmíněny změnami ÚPn HMP a stanoviska EIA.
- ❑ Některé náměty z US je možno ověřit a sledovat v delším horizontu nezávisle na vlastním řešení RR (např. změna trasy biokoridoru a využití území kolem RR v Jinonicích).
- ❑ Strategickým cílem následného čistopisu TS-A je, ve vzájemném konsensu s IPR hl. m. Prahy, MČ Praha 5 a MČ Praha 13, upřesnit a stabilizovat zadání pro zahájení prací na aktualizaci DUR RR.
- ❑ Zahájení prací na aktualizaci DUR RR lze předpokládat v 07-08/2016