

Dopravně významná komunikace městského charakteru Na Pomezí

Na Pomezí je klidná spojnice uprostřed Přírodního Parku na Vidouli



Jak si to představit?

Povltavská má stejnou kapacitu a srovnatelnou šířku. Jezdí tudy 25 000* aut denně.



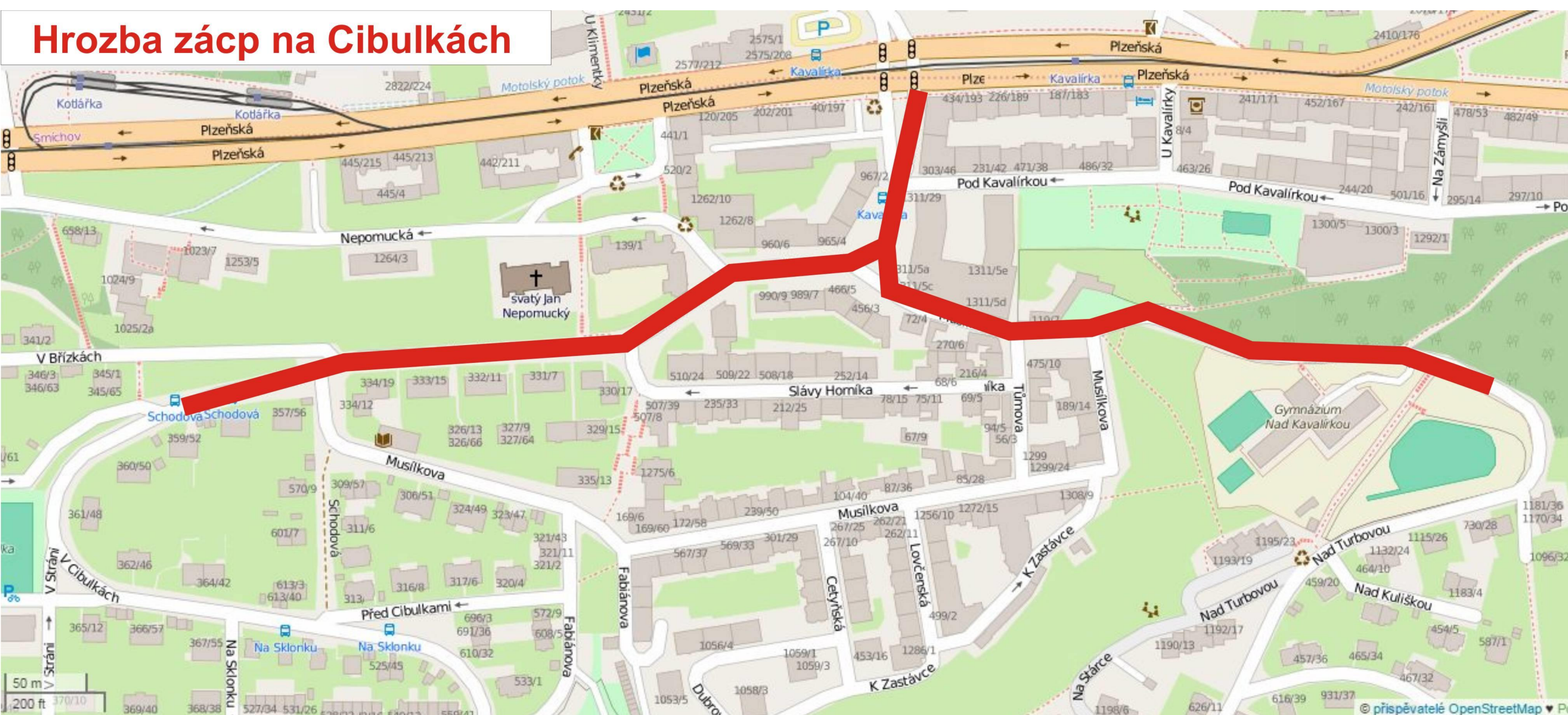
Stav v roce 2015. Přes stejnou kapacitu by Na Pomezí jezdilo aut odhadem "jen" polovina. I tak je to cca **20x více aut než dnes.**

Podoba Povltavské s projektem „autostrády“ Na Pomezí

je i v **mohutných betonových opěrných zdích** **zaříznutých ve skalách** a uzoulkové stezky pro pěší a cyklisty (pěší a cyklista se vedle sebe těžko vejdu, je to o strach). U obou cest je, resp. bude **tunel systému rychlostních komunikací hlavní uliční sítě hl. m. Prahy (Blanka x Radlická radiála).** **Jsou tu i zásadní rozdíly:** Povltavská Vede vesměs mimo obytné domy a doplňuje městský okruh. **Povltavská má smysl.** Na Pomezí naopak nově přivádí dopravu do centra hustě obydlenou oblastí, kde NIKDY nebyla plánována tranzitní komunikace. Extrémně drahá výstavba „autostrády“ zničí Na Pomezí jako klíčovou sportovně rekreační spojnici na území Parku. Kvůli úzkému hrdlu u Plzeňské lze čekat kilometrové dopravní zácpy (zkušenost máme!) aut v hustě obydlené oblasti.

„Autostráda“ Na Pomezí nemá dopravní smysl!

Hrozba zácp na Cibulkách



Hasiči jsou jen záminka

Hasiči jsou tak blízko, že všude na Cibulkách a na Šmukýřce se dostanou v krátkém čase už teď. Hasiči mají navíc volný průjezd ulicí Lukavského, na křižovatku s ulicí Naskové je to 1,45 km, dokonce o 0,56 km míň než ulicí Na Pomezí!

Jde to i jinak !

Jednosměrka Na Pomezí byla nejdřív od Jinonic. Následek? Kilometrové fronty před Plzeňskou! Opačný směr pomohl, je druhá cesta ven. Chodci a další výletníci to ale mají Na Pomezí stresové, potřebovali by širokou mlatovou cestu vedle úzké (nerozšiřovat!) asfaltky.

Pod Havránkou v Troji: taky v Přírodním parku a těsně u přírodní památky. Průjezd povolen, ale tranzit zde není. Chodci mají romantickou paralelní schodovitou cestu vřesovištěm. Kočárky, cyklisti a koloběžkáři musí po silnici, což není úplně bezpečné.



Z dopisu spolku Cibulka radnímu pro dopravu P. Dolínkovi z 16.8.2016:

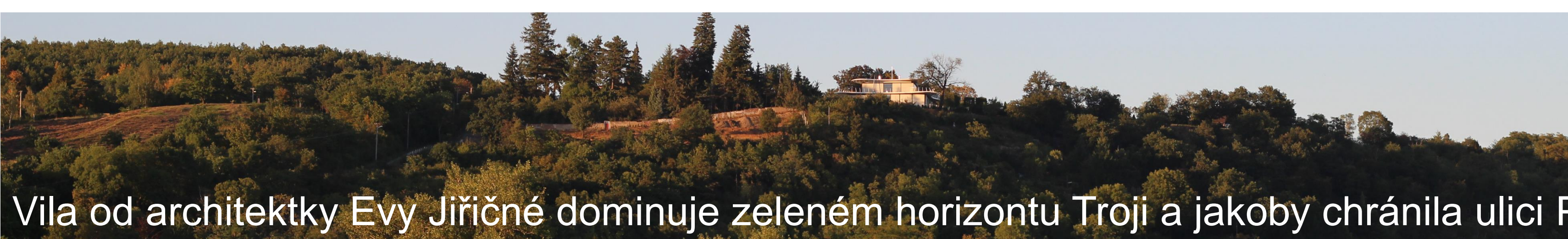
Věc: Žádost o zamítnutí změny ÚP č. 359 (vysokokapacitní silnice Na Pomezí pod skalami Vidoule)

Vážený pane radní pro dopravu,

brzy budete projednávat návrhy na změny územního plánu. Mezi nimi je i několik návrhů poškozující Přírodní park Košíře – Motol na Vidouli (č. 436 a 359). Změna č. 359 má přeměnit místní komunikaci na Pomezí na dopravně významnou komunikaci. **Změna č. 359 je zcela zbytečná**, obousměrné zprůjezdnění ulice Na Pomezí pro požárníky a záchranný systém je možné i bez změny ÚP a **naopak rozšíření a zkapacitnění ulice Na Pomezí Pražanům uškodí:**

- **Zlikviduje klidnou spojnici, která je masivně využívána pro sport a rekreaci**
- Zničí klíčovou část přírodního parku těsně pod přírodní památkou Vidoule, prameniště které napájí mj. rybníky v Jinonicích a rozdělí bariérou komunikace park na dvě části
- Zbytečně znehodnotí bydlení tisícům obyvatelům Jinonic a Košíř
- Přivede dopravu k Plzeňské a **zvýší provoz v Košířích, centru, na Smíchově, a tím popře smysl investice do Radlické radiály.**

Komise dopravní MČ Praha 5 na svém jednání 10. 8. 2016 doporučila vzít zpět návrh na změnu ÚP v ulici Na Pomezí. ... Apelujeme na Vás, abyste hlasoval pro zamítnutí všech návrhů změn územního plánu v Přírodním parku Košíře Motol na Vidouli, včetně návrhu na vysokokapacitní komunikaci Na Pomezí.



Vila od architektky Evy Jiřičné dominuje zeleném horizontu Troji a jakoby chránila ulici Pod Havránkou před tranzitem. Kdo před proudy aut ochrání Na Pomezí?

Zprůjezdnění Na Pomezí lze řešit i bez změny územního plánu a nezničit tak přírodně-sportovně-rekreační lokalitu!