

Nusle a Pankrác propojí nový bulvár – opravená Tábořská

Jinde se podjezdy staví, na Pražského povstání zmizí.

Jako o berlínské zdi hovoří o severojižní magistrále starosta Prahy 4 Petr Štěpánek. „Nusle a Pankrác jsou rozděleny plotem. Doufám, že to rekonstrukce v oblasti ulice Tábořské změní,“ řekl Štěpánek.

V rámci úprav této ulice by mohl být zasypan podjezd pod magistrálou u náměstí Hrdinů a v blízké ulici Na Veselí. Tramvaje do Nuslí by tak dvakrát křížily magistrálu.

Nezvyklé řešení u náměstí Hrdinů je ale až posledním krokem rozsáhlé rekonstrukce celé oblasti naplánované dopravním podnikem na roky 2018 až 2020, ke které se přidaly i další městské organizace. Na 2,5kilometrovém úseku Tábořské ulice díky tomu přibude 410 stromů, 23 přečhodů, tři nové tramvajové zastávky, rozšíří se chodníky a vznikne prostor pro předzahrádky. Z nehostinné dopravní tepny se má stát příjemný živý bulvár. Jak bude čtvrt vypadat,



Na náměstí Hrdinů zmizí podjezd a vyroste nová zastávka pro tramvaje a autobusy.

Kdy to začne

Návrh rekonstrukce celé oblasti má několik etap.

- První je Tábořská a ulice Na Pankraci, které se mají začít upravovat v letech 2018 a 2019. Podle dopravního podniku totiž nejsou koleje na Tábořské v dobrém stavu.
- Prostory v bezprostřední návaznosti na severojižní magistrálu jsou výhledovou etapou. Ta pravděpodobně naváže po skončení ostatních etap.
- Celou oblast změni i výstavba nové trasy metra D, naplánovaná do roku 2022.

se už nyní mohou lidé přesvědčit na venkovních panelech přímo v Tábořské ulici.

Po více než čtyřiceti letech od začátku provozu metra se také cestující dočkají pohodlné úpravy okolí stanice metra Pražského povstání, která jim umožní bezpečný přístup na tramvaj a autobus.

„Zastávky jsou tam dnes daleko od sebe, takže cestující čekají na rohu ulice, který spoj pojede dřív, a pak musí běžet přes celou křižovatku,“ popisuje ředitel Institutu plá-

nování a rozvoje Petr Hlaváček. Proto vznikne před budovou bývalého Centrotexu jedna zastávka. Na ní má být v budoucnu vybudován bezbariérový výtah vedoucí na nástupiště metra.

Další novinkou je přímé napojení tramvajové trati z Tábořské na vozovnu Pankrác. Nové koleje povedou před budovou soudu. Dopravní podnik plánuje, že se díky této zkratce sníží noční hluk, na který si stěžují lidé v ulici Na Veselí. **ROBERT OPPELT**



Nájezd z Tábořské do podjezdu, dnes a po jeho zasypaní