



Pozemek 953 k.ú. Jinonice má klíčový význam pro vytvoření „biokoridoru“, který by propojil přírodní parky Košíře-Motol (Vidouli) a Prokopské a Dalejské údolí a sloužil by pěším, cyklistům, zvířatům i novým obyvatelům Waltrovky. Mohl by se stát základem unikátní sítě rekreačních tras, která by Prahu 5 proslavila široko daleko !!

Legenda následuje

Úseky navrhovaného „biokoridoru“ od severu:

1. Od ulice Na Pomezí trasa povede lesem šikmo svahem dolů ke trati.
2. Podjezd pod tratí – na západní straně by se příjezd musel zakopat do země, ale na východní straně by trasa vycházela rovnou na povrch.
3. Dál trasa vede po podlouhlém pozemku 953 k.ú. Jinonice, který je předmětem změny územního plánu číslo Z-1830. Je rovný, značně vyvýšený nad ulicí Klikatou.
4. Z něho by šla snadno vést odbočka směrem k Waltrovce – přímo na pozemek 953 by šla napojit lávka přes Klikatou, která by umožnila směrově i výškově téměř optimální spojení Waltrovky směrem k Vidouli a také spojení od Waltrovky k Děvínu (Dívčím hradům) a dál k Prokopskému a Dalejskému údolí.
5. Vedle železničního mostu by bylo potřeba postavit druhý most – lávku, po níž by hlavní trasa také překročila Klikatou.
6. Dál by trasa musela znovu překřížit trať - navrhuji k tomu využít skoro 200 m dlouhý úsek mezi Klikatou a Radlickou, kde by se postavila dlouhá lávka, která by nějakých 80 metrů stoupala a po překročení trati by zase asi 80 m klesala. Dvojí přecházení trati (na východ a pak zase zpátky na západ) se zdá možná zbytečné, navrhuji jej proto, že na západní straně trati v úseku mezi ulicemi Klikatá a Na Hutmance je objekt těsně přiléhající k trati a zbývá tam jen málo volného prostoru, kterým by se trasa mohla protáhnout.
7. Podjezd pod Radlickou je dost vysoký, ale možná by se musel o něco rozšířit.
8. A už jsme na úbočí Děvínu (Dívčích hradů) - dnes tam jsou sběrné suroviny, betonárka, sběrný dvůr, ale snad tam nebudou věčně. V budoucnu by tam měly výjezdy z tunelu Radlické radiály. Snad ta kolize půjde nějak vyřešit, trochu podobná situace je na Prašném mostě, kde je vyřešeno křížení výjezdů z tunelu Blanka a cesta pro pěší z Dejvic k Pražskému hradu. Podchod by asi musel být moc dlouhý, lepší by byla další lávka.
9. Dál už by trasa vedla přírodním prostředím bez významných překážek. Měla by se rozdějit – větev směrem k východu by obcházela Děvín (Dívčí hrady) po směru hodinových ručiček, větev směrem k jihu by jej obcházela proti směru hodinových ručiček.

Pěší a cyklisté by se pohybovali většinou dost vysoko nad vozovkami, takže si nemyslím, že by jim trasa byla nepříjemná, naopak, bych si ji troufnul označit za vyhlídkovou. Propojovala by nejen Vidouli s Děvínem, ale i Waltrovku s Vidoulí a Waltrovku s Děvínem, takže by byla velkým přínosem i pro budoucí obyvatele Waltrovky a Penta by se na ni mohla finančně podílet.

Jednodušší varianta spojovací trasy by se asi těžko vešla do úzkého prostoru mezi tratí a objektem mezi ulicemi Klikatá a Na Hutmance.

