

Od: ladastepan [REDACTED]  
Komu: lukas.budin@praha5.cz  
Datum: 12. 10. 2015 12:02:09  
Předmět: jednání u místostarosty MČ Praha 5 panem Budínem

Vážený pane místostarosto Budíne,

velmi Vám děkujeme za čas který naši věci věnujete !

Schůzka, kterou jste zorganizoval u Vás a na které jsme se sešli s Vámi i zástupci stavebního i dopravního odboru, byla zásadní a přinesla jasné světlo do celé zdánlivě nejasné kauzy.

Měli jsme tu přes víkend další setkání místních občanů, které jsme o setkání u Vás a jeho průběhu informovali. Lidé jsou velmi rozzlobeni snahou (nám všem už tu dobře známou) těchto odborů prosadit nevhodné stavby na úkor místních občanů. V tomto duchu tedy sehráli svoje role jak pan Růžička, tak paní ze stavebního odboru, velmi standardně a domníváme se, že se vlastně jednalo o matoucí představení, které mělo za úkol nás vyřadit z diskuse a Vás dezorientovat, což se jim v podstatě povedlo.

Po návratu jsme znovu pečlivě prostudovali všechny dostupné materiály a zjistili, že jsme skutečně podnikli všechny možné kroky k zastavení bezpráví, tedy že jsme se i včas odvolali proti všem rozhodnutím (bylo tvrzeno že jsme se neodvolali) a že tato rozhodnutí byla vydána skutečně nesprávně.

Z přiložených dokumentů jasně vyplývá, že jediná přístupová cesta je a byla soukromá a že tedy není možno existující stavební povolení uznávat, neb to se opírá o tvrzení, založené na falešné informaci, že cesta je obecní. Dále je také vidět, že byla podána odvolání, na které nebylo reagováno, a pokud ano, tak jen negativně s jasným úmyslem stranit developerům. Znovu a znovu se tedy dostáváme k jádru problému, tedy k tomu, komu vlastně stavební úřady v Praze slouží ? Úředníci se tam maximálně snaží vyjít vstříc developerům, zákon si vždy vykládají tak, aby jim byl ku prospěchu, a obyvatelstvo, které mají zastupovat, je jim zcela lhostejné, to vše samosebou pečlivě halí do množství nesrozumitelných nařízení a také neopomenou připomenout, že jsou jen obyčejní úředníci, vykonávající práci v mezích zákona.... Ve skutečnosti jsou jejich úmysly jasné, a tak není divu, že vlna odporu, která se tu oprávněně zdvihá, padá právě na jejich hlavu. Oni jsou ti, kteří vydali stavební povolení, i když šlo počkat na vyjasnění majetkových poměrů jediné přístupové cesty, tedy vysvětlení toho, že cesta je vydávána za obecní, i když to tak není, a že je také hrubě narušena vyhláška 100 o ochraně a stavební činnosti v chráněné památkové oblasti. To vše jsou dle nás tak závažná pochybení, že zrušení stavebního povolení by mělo být vydáno okamžitě.

Odbor dopravy a pan Růžička je zde na Barrandově smutně znám, úpravy, které zde odbor dopravy podnikal, byly vždy nesmyslné a vyznačovaly se neznalostí místa a neschopností naslouchat místním obyvatelům, pro které by tyto úpravy, pokud by vůbec byly nutné, měly být !

Během posledních dvou let se celkem 4 x předělávalo dopravní značení, betonové zábrany i stanice autobusu Horní cesta tak, že místní žasli, co všechno je za peníze poplatníků možné. To vše pod vedením pana Růžičky. Ten sám během našeho setkání ve Vaší kanceláři vystupoval jako příklad rozumného, dobrotivého úředníka a po delší diskuzi byl tak laskav, že připustil možnost vydání značky dočasného omezení váhy vozidel do 3,5 t.

Komická věc, neb byl to právě jeho odbor a on sám, kdo tuto naši žádost už v roce 2008 odmítl (viz příloha 004), a byl to on, kdo požadoval, aby p. Reif cestu upravil tak, aby tam mohly jezdit vozy do 6 t. On také vydal svůj souhlas k stavbě, i když věděl, že cesta není v majetku města, ale že se jedná o cestu soukromou, tedy soukromý majetek ! Cesta, která v žádném případě nemůže sloužit pro těžkou stavební techniku a už vůbec nemůže být využívána ostatními obyvateli ulice současně s jakoukoliv stavbou. Tedy další jasné hrubé porušení zákona, kdy je vydání povolení podmíněno falešnou informací !

Dnes budeme mít další setkání s místními obyvateli, kteří jsou jednoznačně proti takovému chování úředníků. Protestní petice dnes čítá cca 60 podpisů a nejsme zdaleka u konce. Média se zajímají, co se to u nás děje, a je skutečně otázkou, jestli úředníci speciálně stavebních a dopravních odporů, dostávající svůj plat z daní poplatníků, nemají především hájit zájmy místních obyvatel, tedy celé veřejnosti zde v památkově chráněné zóně Barrandov !!!

Pane místostarosto, nenechte se prosím zmást, podívejte se na naše nové, doplňující materiály, je jasné, že jsme se odvolali a že právo je na naší straně a budeme se ho dožadovat, naše žaloba už je připravena a budeme se snažit o maximální zviditelnění celé nechutné kauzy. Ano, přesně tak to místní obyvatelé cítí. Stavba, která vším natolik vybočuje ze statutu památkové zóny, prostě do takového místa vůbec nepatří a to zcela jistě mají chránit a bránit právě zodpovědní úředníci !!!!

Děkujeme za Váš čas a žádáme, aby byly podniknuty nutné kroky k okamžitému zrušení nesprávně vydaného stavebního povolení ! Přikládáme nové materiály doplňující celou kauzu a jasně ukazující, že jsou tu důvody ke změně rozhodnutí !

Tento dopis předáváme také na magistrát hl. m. Prahy.

S díky

za místní obyvatele a OS Starý Barrandov

Láďa Štěpán

