

Lubomír Reif
Pod ateliery 9
152 00 PRAHA 5 – Barrandov

Věc: posouzení technického stavu účelové komunikace Pod ateliery

Vážený pane Reif,
k Vaší žádosti o posouzení stavebně-technického stavu a možného zatížení účelové komunikace Pod ateliery vydávám po ověření místní situace následující stanovisko:

Účelová komunikace Pod ateliery je v prvních 25 m, tj. od ulice Filmařská k domu čp. 436, založena na zemním tělese dosypaném k rostlému bočnímu svahu rokle, přehloubené historicky působením exogenních sil v měkkých partiích paleozoických hornin.

Dosypaná část tělesa komunikace, zřetelně zdeformované směrem do rokle, je v oblasti paty podepřena opěrnou zídou, která zajišťuje stabilitu dosypané části tělesa komunikace. Zídka je založena v propustných svahových sutích, s nimiž prodělala dlouhodobé plíživé deformace, které jsou pro svahové sutě typické. Její současný stavební stav vylučuje jakékoliv podstatné přetížení statického nebo dynamického charakteru, neboť kamenné zdivo nemá evidentně již žádné rezervy v únosnosti.

Eventuelní svislé zatížení povrchu komunikace vozidly s vysokými nápravovými tlaky by se v zemním tělese s malou strukturní pevností přenášelo v nezanedbatelné velikosti do poměrně značné hloubky několika metrů, při čemž by v každé hloubkové úrovni vyvolalo odpovídající horizontální napětí v násypovém tělese. Těleso posuzované účelové komunikace evidentně není v současné konfiguraci a stavebně-technickém stavu schopno přenést výše zmíněné změny stavu napětí, plynoucí z eventuelního těžkého provozu.

Současná situace je velmi negativně ovlivňována výraznou erozní rýhou v tělese posuzované komunikace, která se nachází cca 8 m od připojení na ulici Filmařskou. Komunikace je v této horní části spontánně odvodněna přes okraj vozovky do rokle a neorganizovaný přepad srážkové vody silně erodoval ve směru spádnice zemní těleso. Podstatný úbytek materiálu a vyvrácený strom je pro stabilitu zemního tělesa velmi

nepříznivý jak z hlediska ztráty smykové pevnosti, tak i z hlediska sycení zemin uvnitř násypu vodou. Erozní rýha již zasahuje zpevněný kryt vozovky a brzy se může stát vážným problémem i pro běžný provoz realizovaný místními obyvateli.

Závěr:

Z geotechnického hlediska je nutno pokládat úsek prvních 25 m účelové komunikace Pod ateliery – od ulice Filmařské k domu čp. 436 – za současného stavebně-technického stavu za nezpůsobilý pro provoz těžkých nákladních automobilů. Z tohoto důvodu doporučuji návrh na místní omezení provozu, spočívající v zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t celkové hmotnosti.

V Praze dne 21.8.2008



Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.

Soudní znalec z oboru stavebnictví,
stavební odvětví různá, specializace
zakládání staveb a podzemní stavby.

Autorizovaný inženýr v oboru geotechnika.

