

## Výňatek ze zápisu z 13. zasedání VÚR ZMČ Prahy 5 dne 08.11.2016 obsahující usnesení týkající se oblasti Smíchov City

### Číslo usnesení 13/5/2016 (5. bod programu)

Předkladatel: Hamanová Zuzana, Ing. arch., členka zastupitelstva, předsedkyně Výboru územního rozvoje ZMČ Praha 5

#### **Nádražní - Objemová studie**

pozemek parc. č. 545/1 v k. ú. Smíchov

Výbor územního rozvoje městské části Praha 5

#### **I. Souhlasí**

1. s objemovou studií "Administrativní objekt", na pozemku parc. č. 545/1 v k. ú. Smíchov, dat. 10/2016.

#### **II. Doporučuje**

1. další rozpracování projektu do DUR a žádá zachovat slepý východní štít pro případnou návaznost zástavby v ul. U železničního mostu.

Hlasování: 8/0/1

### Číslo usnesení 13/8/2016 (8. bod programu)

Předkladatel: Hamanová Zuzana, Ing. arch., členka zastupitelstva, předsedkyně Výboru územního rozvoje ZMČ Praha 5

#### **Smíchov CITY**

Výbor územního rozvoje městské části Praha 5

#### **I. Bere na vědomí**

1. na vědomí předloženou studii prvních dvou bloků projektu Smíchov City.

#### **II. Souhlasí**

1. se způsobem založení uliční sítě a bloků.

#### **III. Doporučuje**

1. projekt rozpracovat pro územní řízení.

#### **IV. Žádá**

1. aby příčná komunikace v území (Na Valentince) byla řešena jako průjezdná i přes pěší bulvár (např. zvýšením vozovky komunikace na niveletu pěší zóny tak, aby byl upřednostněn nerušený pohyb pěších) a doporučuje v této komunikaci umístění dostatku parkovacích stání, souhlasí s variantou po jedné straně kolmá, po druhé podélná.  
  
2. aby princip průjezdnosti příčných komunikací kolmých na centrální bulvár byl uplatněn i v navazujícím zbytku území Smíchov City.  
  
3. max. využití železnice při realizaci stavby.

4. aby investor předložil předpokládaný harmonogram etapizace výstavby.

**V. Doporučuje**

1. 1. zvážit formu provozu cyklistů na budoucí pěší zóně. Tento provoz zde řešit spíše formou sdíleného dopravního prostoru, tj. smíšeným provozem pěších a cyklistů, nikoliv vyhrazeným pruhem pro cyklisty vyznačeným v prostoru komunikace. Tento režim může být upraven příslušným dopravním značením.
2. v navazujícím území zakomponovat vyústění z mostu přes Nádražní ul. (v budoucnu dle záměru SŽDC nevyužívaným železničním spojením mezi nádražím Smíchov sever a Železničním mostem přes Vltavu) do celkových pěších a cyklistických tras v rozvojovém území. Žádá max. využití železnice při realizaci stavby.
3. maximální podporu participace občanů na připomínkování projektu
4. zahájit jednání s investory na jejich participaci na souvisejícím veřejném vybavení MČ P5

**VI. Doporučuje RMČ**

1. zahájit jednání ohledně souvisejících plánovacích smluv

Hlasování: 8/0/2