

PŘIPOMÍNKY K ZÁMĚRU EIA - PHA899

Název záměru: **Rekultivace a revitalizace skládky Motol na pozemcích 430/1, 430/5 a 430/12**

Tvrzení jak v záměru tak v příloze „OZNÁMENÍ jsou zavádějící a to:

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

*.....potřeba záměru je vyvolána snahou o rekultivaci tohoto území a **naplnění požadavků územního plánu, který dotčené plochy vymezuje pro sport a rekreaci a dále pro zeleň.** Důsledkem realizace záměru bude jednak možnost ukládat výkopové zeminy a dále přeměna stávajících ruderalních ploch dřívější více méně neřízené skládky na plochy s funkčním vymezením dle územního plánu.*

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

1. Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy

Záměr je v souladu s platným územním plánem, jak je patrné z vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (viz příloha Oznámení).

Záměr vybudování skládky v k.ú. Motol je naopak v rozporu s platným územním plánem.

- Skládky (i ty na dobu 15 let) jsou v platném UPn zaneseny jako **samostatné funkční plochou značenou TVO** - odpadové hospodářství, což v platném územním plánu v příslušném výkrese není!
- navrhovaná skládka naopak zasahuje do ploch značených jako LR a ZMK (lesní porosty a zeleň) které jsou součástí celoměstského systému zeleně.

podle vyhlášky č. 32/1999 sb. hl. m. Prahy v jejím aktuálním znění, opatření obecné povahy č.6/2009, kap.6 bod 1 - je na těchto plochách (celoměstský systém zeleně) přípustné umístit **pouze stavby související s provozem a údržbou těchto ploch - což skládka rozhodně není**

Z toho vyplývá, že umístění skládky by vyžadovalo Změny platného územního plánu.

Jestliže Záměr vyžaduje změny územního plánu, nemůže - logicky – být s ním v souladu

B.II.3. Ochranná pásma

*...Vzhledem ke skutečnosti, že **dojde k přeložení stávajícího vedení plynovodu (jeho ochranné pásmo nebude zasahovat do lesa), záměrem nebudou dotčena žádná jiná ochranná pásma.***

Toto tvrzení je zavádějící a záměr není v souladu s platným územním plánem

- V prostoru navrhované skládky je vymezena trasa DN 500 vysokotlakého plynového vedení ve výkrese UPn č.10 Energetika. **Přeložka tohoto vedení je podmíněna změnou platného územního plánu.**

Dále máme tyto připomínky

B.I.6.2. Stavební řešení

1.Urbanistické a architektonické řešení

Zemní těleso vytvoří příznivý reliéf krajiny s reálným využitím ploch.....

2.Technické řešení

Zemní těleso bude utvářeno terasovitě s terasami v úrovních 360, 368 a 372 až 377 m n. m

Vznášíme námítky, připomínky:

- Vytvoření umělého a nepřírozeného útvaru skládky terasovitě 40-50 metrů na původním terénu, který by byl kolmo na osu údolí značně poruší krajinný ráz
- mohutné těleso skládky zvýšené z 309 m n. m na 360 m n. m. až 377 m n. m a orientované kolmo na přirozenou údolní spádnici Motolského údolí vytváří překážku a navíc zamezí proudění západních větrů do oblasti Košíř a Smíchova.
- Zamezení proudění západních větrů do centrální části Smíchova bude mít negativní dopad na veřejné zdraví obyvatel nejen Smíchova, ale obyvatel Prahy vůbec

Další připomínky:

- Umístění skládky do oblasti stabilizované městské zástavby je neuvážené a nelze ho odůvodnit rekultivací území. Odpad nejen z Prahy, ale i jejího okolí se má vozit po dobu 15 let do oblasti vnitřního města, která by měla naopak sloužit ke sportu a rekreaci obyvatel Prahy a může mít návaznost na přírodní park Košíře-Motol. Odůvodnění skládky rekultivací území je zavádějící a skládka zamezí po dobu min. 15 let možnost jak krátkodobé tak střednědobé rekreace místních obyvatel.
- Toto území v Motole, kam po zprovoznění metra bude bezbariérový přístup i pro handicapované a rodiny s dětmi, má být oddechovou zónou, sloužit rekreaci, sportu, nikoliv skládce
- Umístění skládky v těsném sousedství Motolské nemocnice je nepřijatelné, tato oblast by měla mít klidový, rekreační ráz. Doprava na skládku zvýší znečištění této oblasti
- Zřízení skládky na 15 let a tohoto objemu, kdy se do těsného sousedství ochranného pásma pražské památkové rezervace a světové památky UNESCO vozí odpad z okolí Prahy, je v naprostém rozporu se smyslem památkové péče a téměř mezinárodní ostudou.
- Doprava na skládku bude zatěžovat stabilizované území města dopravou a znečištěním z dopravy

Lukáš Budín
Vrchlického 76
150 00 Praha 5

Platforma občanských sdružení na Praze 5, zapet@zapet.cz